



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

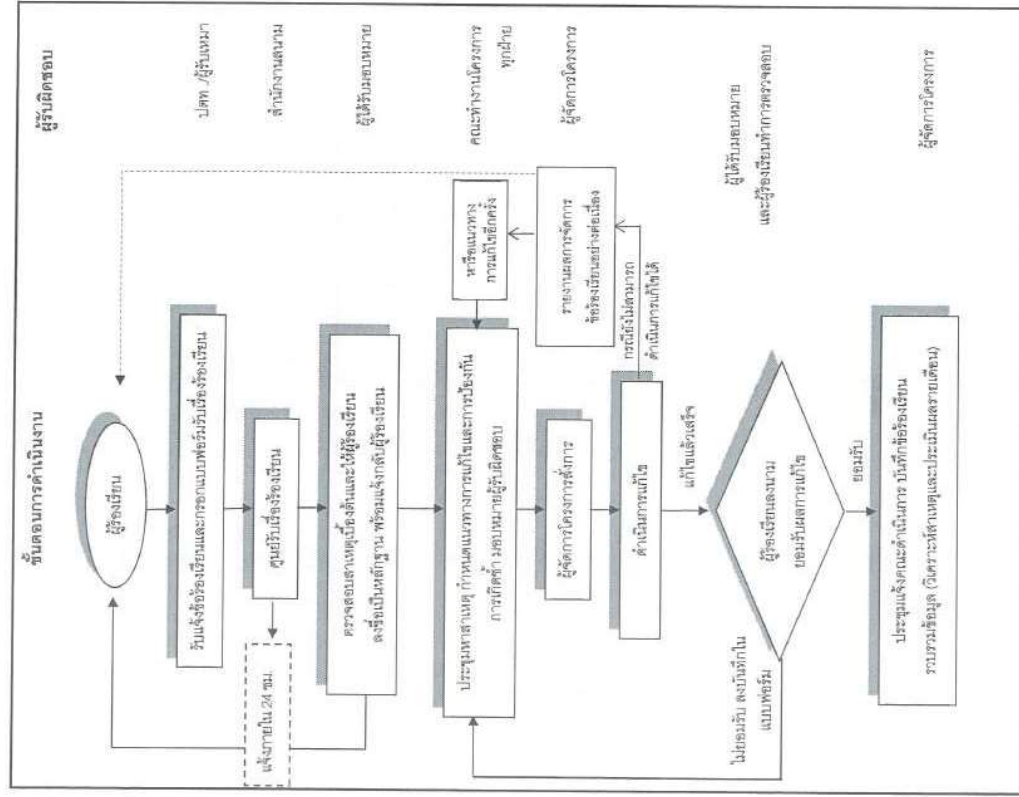
ภาคผนวก 2-7

ตัวอย่างเอกสารระเบียบปฏิบัติขั้นตอนการจัดการข้อร้องเรียน

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



รูปที่ 7-8 แผนผังการจัดการข้อร้องเรียน ในระยะก่อตั้งโครงการ

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๕

[illegible]

รูปที่ 7-9 ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ



สำหรับเจ้าหน้าที่ (For Designated Person)  
 สิ่งที่เป็นหรือเหตุการณ์ที่พบ (The case description)

สาเหตุเบื้องต้น (Basic Reason)

- ☐ ความบกพร่องในการปฏิบัติงานโครงการ ของผู้รับเหมา (Damage by Construction Error)
- ☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน (Construction Delay)
- ☐ ความเหมาะสมในการปฏิบัติงาน (Unsuitable construction method)
- ☐ ความไม่เรียบร้อยของงานที่ปฏิบัติเสร็จแล้ว (Uncompleted Construction)
- ☐ อื่นๆ ระบุ (Others)

ประเภทของข้อร้องเรียน (Complain Objective)

- ☐ ด้านโครงสร้าง (Construction)
- ☐ ด้านสิ่งแวดล้อม (Environment)
- ☐ ความปลอดภัยและสุขภาพ (Safety and Health)
- ☐ อื่นๆ ระบุ (Others)

ลงชื่อ (Signature).....  
 ผู้รับข้อร้องเรียน (Complain Receiver)  
 Date...../...../.....





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 2-8

ตัวอย่างเอกสารการชดเชยค่าเสียหายของโครงการ

จัดเตรียมโดย

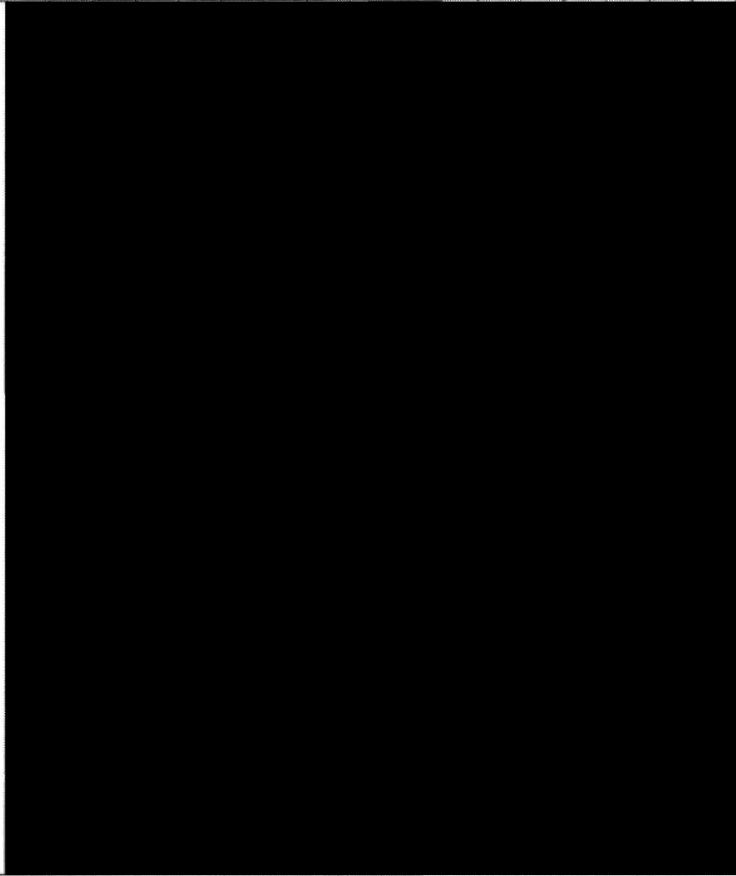


บริษัท เอ็นทิด จำกัด





บันทึกข้อตกลง  
โครงการส่งเสริมการวิจัยระบบฐานข้อมูลระดับ 5



ข้าพเจ้าพร้อมครอบครัวและญาติ ขอแสดงความยินดีในโอกาสที่โรงเรียนได้ดำเนินการตามโครงการส่งเสริมการวิจัยระบบฐานข้อมูลระดับ 5 และขอแสดงความยินดีต่อผู้บริหารโรงเรียน

ลงนามโดย	ชื่อ นามสกุล	ตำแหน่ง	วันที่
เจ้าอาวาสวัดโพธิ์			
ผู้อำนวยการโรงเรียน			
นายก			



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 2-9

ตัวอย่างการออกแบบสถานีควบคุมก๊าซฯ

จัดเตรียมโดย



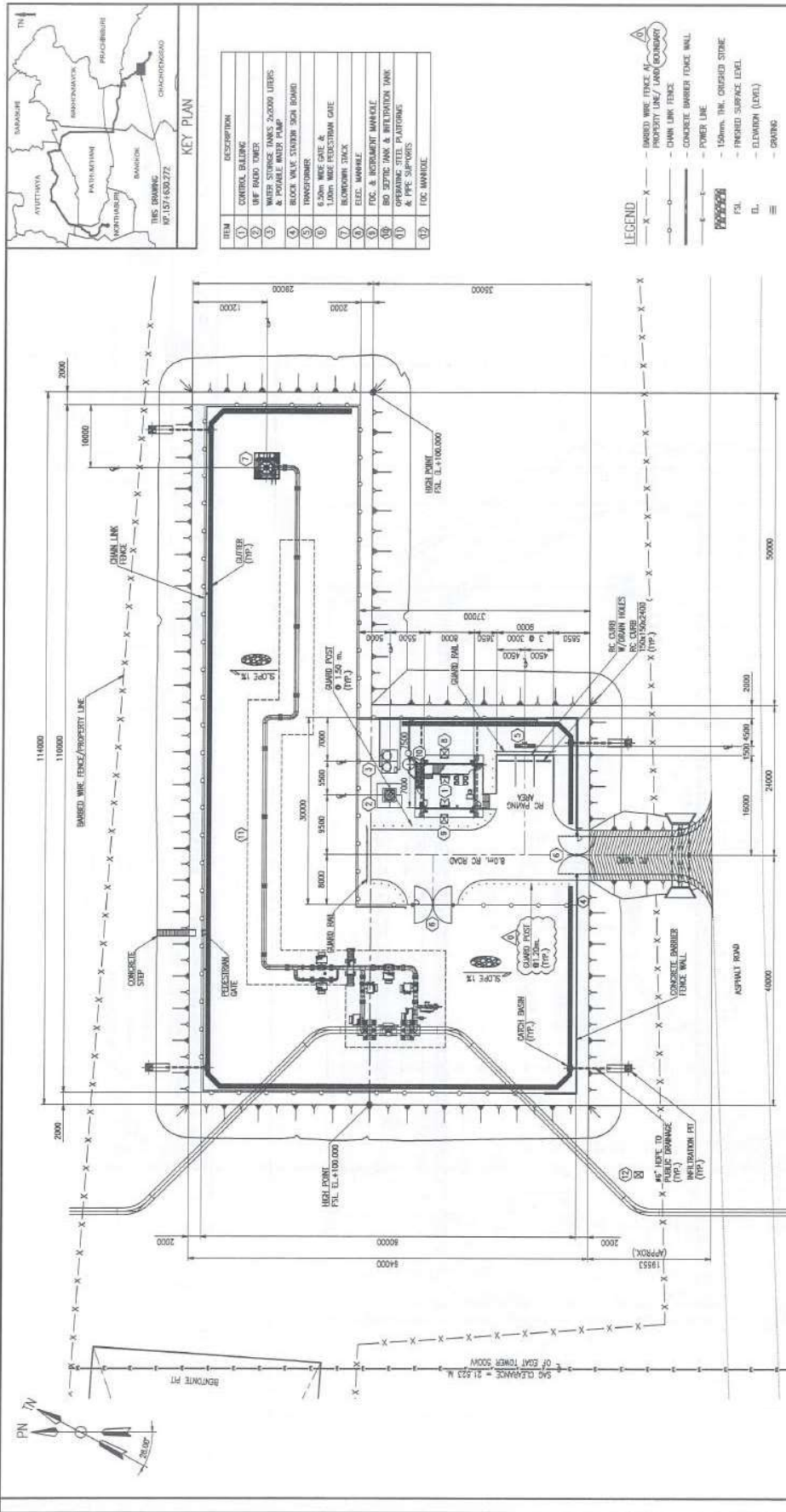
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



[illegible]

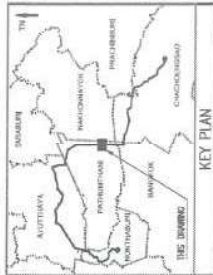










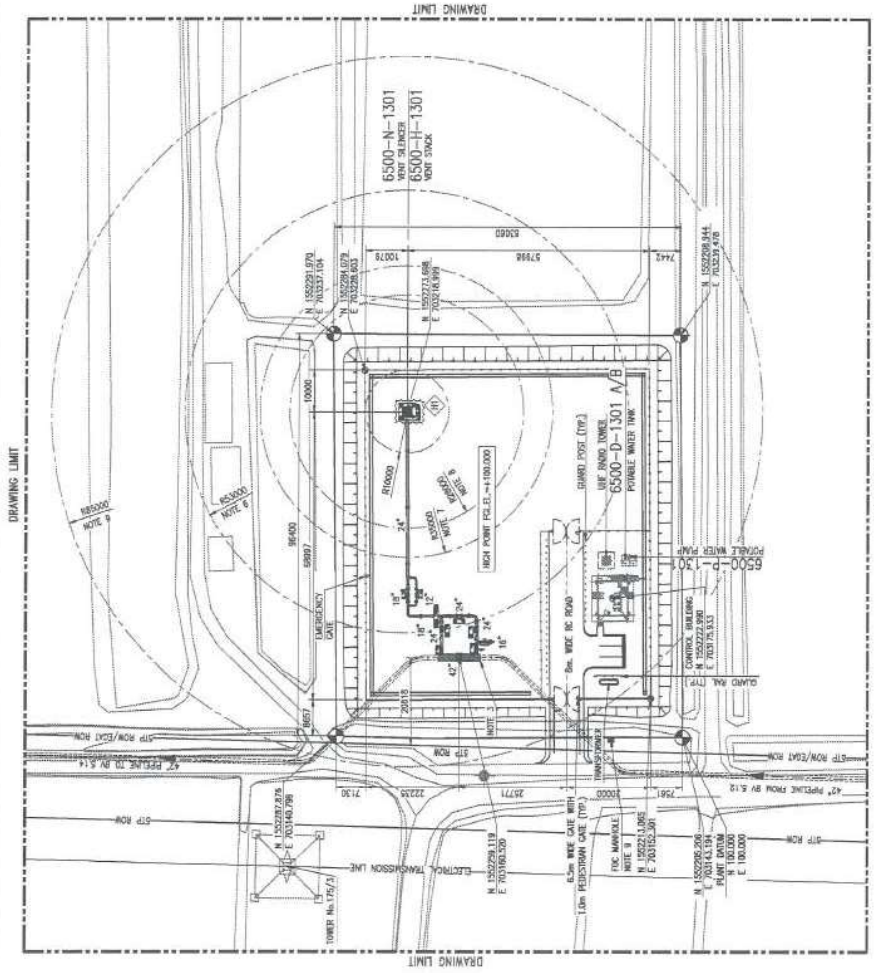


EQUIPMENT LIST	
COMPONENT No.	DESCRIPTION
6500-D-1301 A/B	POTABLE WATER TANKS +0.150 m. FROM PSL
6500-H-1301	VENT STACK +0.150 m. FROM PSL
6500-N-1301	VENT SILENCER +0.150 m. FROM PSL
6500-P-1301	POTABLE WATER PUMP +0.150 m. FROM PSL

- NOTES:**
1. SITE FROM LOCATION AND ADJUST TO BE CONFORMED WITH DESIGN AND TOPOGRAPHICAL SURVEY.
  2. SITE FROM DESIGN AND INSPECTION MANHOLE.
  3. POTABLE WATER SYSTEM.
  4. LIFTING PILE AND CITY LOCATION.
  5. SURFACE VERTICAL INFORMATION.

**LEGEND:**

— FINISHED GRADE LEVEL ELEVATION  
 — FINISHED SURFACE LEVEL ELEVATION



<b>PTT Public Company Limited</b>		<b>KSS</b>		<b>PSPEN</b>		<b>WorleyParsons</b>	
PROJECT NAME		PROJECT NO.		PROJECT NAME		PROJECT NO.	
FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT - PHASE 2		11		FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT - PHASE 2		11	
DRAWING TITLE		DRAWING NO.		DRAWING TITLE		DRAWING NO.	
PLOT PLAN		P1-1804.01-6500-0005		PLOT PLAN		P1-1804.01-6500-0005	
BLOCK VALVE STATION BV 5.13		BLOCK VALVE STATION BV 5.13		BLOCK VALVE STATION BV 5.13		BLOCK VALVE STATION BV 5.13	
SCALE		SCALE		SCALE		SCALE	
1 : 500		1 : 500		1 : 500		1 : 500	
SHEET		SHEET		SHEET		SHEET	
1 OF 1		1 OF 1		1 OF 1		1 OF 1	

REVIEW STAMP	
<input type="checkbox"/> E: Work may proceed. <input type="checkbox"/> P: Work may proceed, Subject to PDC approval. <input type="checkbox"/> H: Incorporate comments and instructions. <input type="checkbox"/> U: Review and re-submit. Work may proceed subject to incorporation of comments indicated. <input type="checkbox"/> I: Review and re-submit. Work may proceed. <input type="checkbox"/> R: Review and re-submit. Work may proceed.	Date: _____ PTT Public Company Limited

- REVISIONS:**
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS NOTED OTHERWISE.
  2. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS NOTED OTHERWISE.
  3. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS NOTED OTHERWISE.
  4. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS NOTED OTHERWISE.
  5. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS NOTED OTHERWISE.
  6. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS NOTED OTHERWISE.
  7. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS NOTED OTHERWISE.
  8. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS NOTED OTHERWISE.
  9. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS NOTED OTHERWISE.
  10. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS NOTED OTHERWISE.
  11. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS NOTED OTHERWISE.
  12. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS NOTED OTHERWISE.
  13. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS NOTED OTHERWISE.
  14. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS NOTED OTHERWISE.
  15. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS NOTED OTHERWISE.



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 2-10

ตัวอย่างเอกสารให้ความรู้เกี่ยวกับพาดำน้ำโรคและโรคตามฤดูกาล

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิด จำกัด

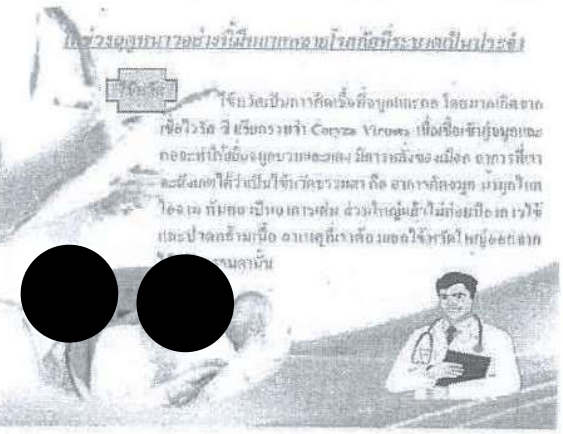


## ติดตามสถานการณ์ กับ โรคระบาดใหม่

### ป้องกันอย่างไร ให้ห่างไกลจากโรค



เมื่อเจ้าเจมมามีอาการไอและไข้สูง ปวดศีรษะ  
โรค ภาวะที่ระบาดในไทย ถ้าเราเข้าไปดูจะเห็นว่า  
อาการจะเหมือนกับโรคที่เราคุ้นเคยกันอยู่แล้ว  
คือมีไข้สูง ปวดศีรษะ ปวดกล้ามเนื้อ ปวดข้อ  
ถ้าเราเข้าไปดูจะเห็นว่าอาการจะเหมือนกับโรค  
ที่เราคุ้นเคยกันอยู่แล้ว คือมีไข้สูง ปวดศีรษะ  
ปวดกล้ามเนื้อ ปวดข้อ ถ้าเราเข้าไปดูจะเห็นว่า  
อาการจะเหมือนกับโรคที่เราคุ้นเคยกันอยู่แล้ว  
คือมีไข้สูง ปวดศีรษะ ปวดกล้ามเนื้อ ปวดข้อ



## ไวรัสโคโรนาไวรัสที่มีสาเหตุจากโรคที่เกิดในสัตว์

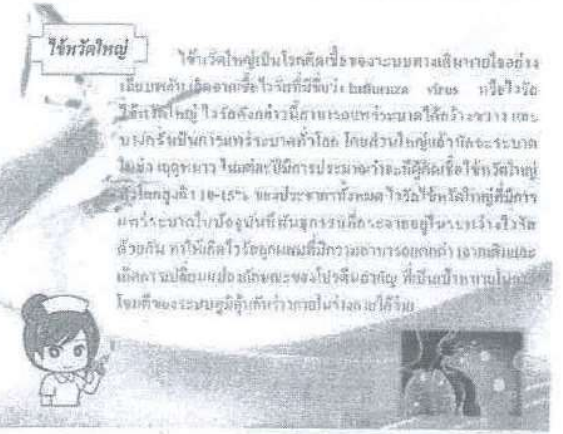
ไวรัสโคโรนา

ไวรัสโคโรนาเป็นไวรัสที่มีขนาดเล็กมาก โดยมากแล้ว  
เชื้อไวรัสโคโรนาจะมีชื่อว่า Coronavirus เพื่อป้องกัน  
การแพร่กระจายของไวรัสโคโรนา เราควรหลีกเลี่ยง  
การสัมผัสกับสัตว์ที่มีอาการป่วย และหลีกเลี่ยง  
การสัมผัสกับคนที่ป่วยด้วยโรคนี้



## อาการของไข้หวัด

ผู้ที่ป่วยด้วยโรคไข้หวัดใหญ่จะมีอาการ  
เหมือนไข้หวัดธรรมดา โดยอาการทั่วไป  
ไข้หวัดธรรมดา โรคหวัดที่เรารู้จักกันดี  
คือ มีไข้สูง ปวดศีรษะ ปวดกล้ามเนื้อ  
ปวดข้อ ถ้าเราเข้าไปดูจะเห็นว่า  
อาการจะเหมือนกับโรคที่เราคุ้นเคยกัน  
อยู่แล้ว คือมีไข้สูง ปวดศีรษะ ปวดกล้ามเนื้อ  
ปวดข้อ



## ไข้หวัดใหญ่

ไข้หวัดใหญ่เป็นโรคที่เกิดจากไวรัส  
ซึ่งมีชื่อว่า Influenza Virus หรือไวรัส  
หวัดใหญ่ ไวรัสชนิดนี้สามารถแพร่กระจาย  
ได้ทั้งทางอากาศ และทางสัมผัส  
โดยตรงกับคนที่ป่วยด้วยโรคนี้  
เราควรหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับคนที่ป่วย  
ด้วยโรคนี้ และหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับสัตว์  
ที่มีอาการป่วยด้วยโรคนี้





## อาการของไข้หวัดใหญ่

อาการเริ่มต้นของไข้หวัดใหญ่จะมีอาการ  
ไข้สูง 38.5-40 องศาเซลเซียส ปวดศีรษะ  
ปวดกล้ามเนื้อ ปวดข้อ ถ้าเราเข้าไปดูจะเห็นว่า  
อาการจะเหมือนกับโรคที่เราคุ้นเคยกัน  
อยู่แล้ว คือมีไข้สูง ปวดศีรษะ ปวดกล้ามเนื้อ  
ปวดข้อ




**โรคคอตีบ**

เชื้อเป็นโรคที่มีถิ่นกำเนิดตามธรรมชาติในลำคอของมนุษย์และสัตว์อื่น ๆ เชื้อนี้สามารถแพร่กระจายได้ผ่านทางน้ำลายหรือเสมหะของผู้ป่วยที่มีอาการไอหรือจาม หรือผ่านการสัมผัสโดยตรงกับผู้ป่วยที่มีอาการไอหรือจาม

**อาการของโรคคอตีบ**

อาการของโรคคอตีบจะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว อาการแรกเริ่มคือ มีไข้ ไอแห้งๆ ผู้ปกครองจะทราบว่าเด็กเป็นโรคคอตีบเมื่อมีอาการหายใจลำบาก และหายใจเร็วประมาณ 3-4 วันก่อนจะเริ่มมีอาการไอหรือจาม

**โรคคอตีบเยื่อหุ้มสมอง**

โรคคอตีบเยื่อหุ้มสมองเป็นโรคที่มีเชื้อแบคทีเรีย (Streptococcus pneumoniae) ซึ่งมักเกิดจากเชื้อโรคในลำคอของผู้ป่วยที่แพร่กระจายเข้าสู่กระแสเลือดหรือเยื่อหุ้มสมอง



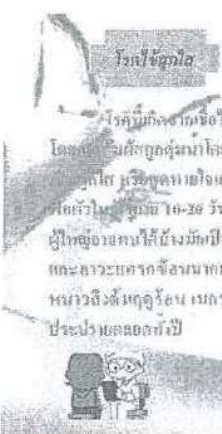
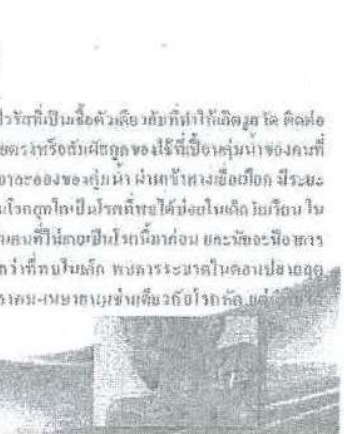

**อาการของคอตีบเยื่อหุ้มสมอง**

ลักษณะสำคัญของโรคคอตีบเยื่อหุ้มสมองคือ มีไข้สูง ไอแห้งๆ และหายใจลำบาก อาการเหล่านี้จะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และมักจะเกิดขึ้นพร้อมกับอาการอื่น ๆ เช่น อาเจียน ปวดศีรษะ และอาการชัก




**โรคไข้สุกใส**

โรคไข้สุกใสเป็นโรคที่มีเชื้อไวรัสวาริเซลลา (Varicella-Zoster Virus) ซึ่งมักเกิดจากเชื้อโรคในลำคอของผู้ป่วยที่แพร่กระจายเข้าสู่กระแสเลือดหรือเยื่อหุ้มสมอง

**อาการของไข้สุกใส**

อาการของไข้สุกใสจะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว อาการแรกเริ่มคือ มีไข้ ไอแห้งๆ และหายใจลำบาก อาการเหล่านี้จะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และมักจะเกิดขึ้นพร้อมกับอาการอื่น ๆ เช่น อาเจียน ปวดศีรษะ และอาการชัก






### โรคมือเท้าปาก

โรคมือเท้าปากเกิดจากเชื้อไวรัสที่ชื่อว่า โคโรนาไวรัส 229E (หรือที่เรียกว่า โคโรนาไวรัส 229E) ซึ่งสามารถติดต่อได้โดยการสัมผัสโดยตรงกับน้ำลายหรือเสมหะของผู้ป่วย หรือโดยการหายใจเอาละอองฝอยของผู้ป่วยเข้าไปในจมูกหรือปาก นอกจากนี้ยังสามารถติดต่อได้โดยการรับประทานอาหารหรือน้ำดื่มที่ปนเปื้อนด้วยเชื้อไวรัส



### อาการของมือเท้าปาก

อาการแรกของโรคมือเท้าปากจะเกิดขึ้นประมาณ 1-2 วัน หลังจากเริ่มมีอาการเจ็บปาก โดยจุดที่เจ็บจะพบตุ่มหรือแผลที่เรียกว่า เพดานปาก ลิ้น และเยื่อในช่องปาก เริ่มแรกจะเป็นรอยแดงก่อน จากนั้นจะเปลี่ยนเป็นตุ่มน้ำใสขนาดเล็ก ขอบแดงที่บริเวณผิวหนังบริเวณอื่น ๆ ที่เราพบโรคนี้ได้คือ ก้น ขา และอวัยวะเพศ ส่วนในเด็กทารกนั้นอาจจะมีการงอแงไปทั่วตัว



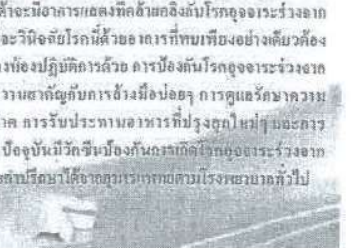
### โรคไข้หวัด

โรคไข้หวัดเป็นโรคที่เกิดจากเชื้อไวรัสที่ชื่อว่า โคโรนาไวรัส 229E (หรือที่เรียกว่า โคโรนาไวรัส 229E) ซึ่งสามารถติดต่อได้โดยการสัมผัสโดยตรงกับน้ำลายหรือเสมหะของผู้ป่วย หรือโดยการหายใจเอาละอองฝอยของผู้ป่วยเข้าไปในจมูกหรือปาก นอกจากนี้ยังสามารถติดต่อได้โดยการรับประทานอาหารหรือน้ำดื่มที่ปนเปื้อนด้วยเชื้อไวรัส



### อาการของโรคไข้หวัด

อาการแรกของโรคไข้หวัดจะเกิดขึ้นประมาณ 1-2 วัน หลังจากเริ่มมีอาการเจ็บปาก โดยจุดที่เจ็บจะพบตุ่มหรือแผลที่เรียกว่า เพดานปาก ลิ้น และเยื่อในช่องปาก เริ่มแรกจะเป็นรอยแดงก่อน จากนั้นจะเปลี่ยนเป็นตุ่มน้ำใสขนาดเล็ก ขอบแดงที่บริเวณผิวหนังบริเวณอื่น ๆ ที่เราพบโรคนี้ได้คือ ก้น ขา และอวัยวะเพศ ส่วนในเด็กทารกนั้นอาจจะมีการงอแงไปทั่วตัว



### โรคไข้หวัดนก

โรคไข้หวัดนกเกิดจากเชื้อไวรัสที่ชื่อว่า โคโรนาไวรัส 229E (หรือที่เรียกว่า โคโรนาไวรัส 229E) ซึ่งสามารถติดต่อได้โดยการสัมผัสโดยตรงกับน้ำลายหรือเสมหะของผู้ป่วย หรือโดยการหายใจเอาละอองฝอยของผู้ป่วยเข้าไปในจมูกหรือปาก นอกจากนี้ยังสามารถติดต่อได้โดยการรับประทานอาหารหรือน้ำดื่มที่ปนเปื้อนด้วยเชื้อไวรัส



### อาการของโรคไข้หวัดนก

อาการแรกของโรคไข้หวัดนกจะเกิดขึ้นประมาณ 1-2 วัน หลังจากเริ่มมีอาการเจ็บปาก โดยจุดที่เจ็บจะพบตุ่มหรือแผลที่เรียกว่า เพดานปาก ลิ้น และเยื่อในช่องปาก เริ่มแรกจะเป็นรอยแดงก่อน จากนั้นจะเปลี่ยนเป็นตุ่มน้ำใสขนาดเล็ก ขอบแดงที่บริเวณผิวหนังบริเวณอื่น ๆ ที่เราพบโรคนี้ได้คือ ก้น ขา และอวัยวะเพศ ส่วนในเด็กทารกนั้นอาจจะมีการงอแงไปทั่วตัว



1

๑. ๒. ๓. ๔. ๕. ๖. ๗. ๘. ๙. ๑๐. ๑๑. ๑๒. ๑๓. ๑๔. ๑๕. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

โรคหัด  
อักเสบหรือปอด  
โรคไข้หัดใหญ่  
ใหม่ที่จะฉีดยา  
แพลงแพรวา  
พันธุกรรมเชื้อไข

1997



- นวัตกรรม
- นวัตกรรม
- นวัตกรรม
- นวัตกรรม
- นวัตกรรม

- 
- A black and white photograph of a landscape, possibly a beach or dunes, with a large black circle superimposed over the center. The circle is solid black and obscures the background. The background shows a bright, hazy sky and a dark, silhouetted structure on the left.



โรคลักปิด  
จวมทั้งตัว ป่วย ตั  
ปะปนอยู่ในน้ำที่  
ทางบาดแผล รอย  
อาการเล่น ๆ ของ  
ตุ่มเรื้อรังบน ปม  
รุนแรง ตามดวง ค  
เลือดออกที่เต้านม

ឆេងកីឡា





### คำแนะนำ

- ถ้าบริเวณที่มีไข้ไม่สูงมาก ความเสี่ยงต่อการเกิดโรคจะลดลง และรีบไปตรวจ  
ของโรคไข้ ไข้หวัดใหญ่ และ ไข้หวัดใหญ่
- หากมีอาการอื่นร่วม หรือมีอาการอื่น ๆ ที่รุนแรงกว่านี้ ให้รีบไปพบแพทย์  
และรีบรักษาให้เร็วที่สุด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดโรคอื่น ๆ และหากมีอาการอื่น ๆ  
ไม่พบก็ให้รีบไปพบแพทย์ให้เร็วที่สุด



### 3. โรคน้ำกัดเท้า

คนที่ต้องเดินในแหล่งน้ำ ดูนํ้าสกปรกปนเปื้อน ๆ หรือคนที่  
พักอาศัยอยู่ในพื้นที่น้ำท่วมขัง ต้องดูเท้าช่วงฝนตก โดยเช็คว่า  
จะทำให้ผิวหนังของเท้าแดง ขอบบวมเป็นวงกลม คัน เมื่อกา  
แปดจะแตกและมีน้ำเหลืองซึมออกมา



### คำแนะนำ

- หมั่นล้างเท้าบริเวณที่คันบ่อยๆ หรือถ้าคันมาก ให้ทายาที่เป็นครีมหรือยา  
ทาครีมที่ผิวหนังบริเวณที่คัน และถ้าคันมากให้ทายาที่ผิวหนังที่คัน
- หากผิวหนังมีรอยบวม แดง คันมาก หรือมีอาการอื่น ๆ ที่รุนแรงกว่านี้ ให้รีบไปพบแพทย์  
และรีบรักษาให้เร็วที่สุด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดโรคอื่น ๆ และหากมีอาการอื่น ๆ  
ไม่พบก็ให้รีบไปพบแพทย์ให้เร็วที่สุด



### 4. โรคไข้เลือดออก

พาหะนำโรคไข้เลือดออกคือ "ยุงลาย" ซึ่งหากได้รับเชื้อ  
ประมาณ 5-8 วัน ผู้ป่วยจะมีอาการไข้สูง (38.5-41 องศาเซลเซียส)  
ติดต่อกัน 2-7 วัน หน้าแดง ปวดศีรษะ ปวดกล้ามเนื้อ ปวดกระดูก บาง  
รายมีอาการอาเจียน ชักเกร็ง อ่อนเพลีย จากนั้นจะมีจุดแดงเล็ก ๆ ขึ้นตามตัว  
ในรายที่มีอาการรุนแรงจะเกิดภาวะช็อกหลังไข้ลดลงอย่างรวดเร็ว ตัวเย็น  
ปากเขียว บางรายมีเลือดออกในกระเพาะอาหาร ถ่ายเป็นเลือด หากไม่ได้อ  
รับการรักษาที่ถูกต้องและทันเวลา ผู้ป่วยอาจเสียชีวิตได้ภายใน 12-24  
ชั่วโมง



### คำแนะนำ

- เมื่อมีอาการไข้สูง ทานยาตามแพทย์สั่งให้เร็วที่สุด เพราะจะทำให้  
ไข้ลดลงได้เร็วขึ้น
- หมั่นเช็ดตัวและดื่มน้ำให้เพียงพอ ใช้ผ้าชุบน้ำเช็ดตัวบ่อยๆ
- เมื่อมีอาการไข้สูง ควรรีบไปพบแพทย์
- ถ้าจัดยาลดไข้แล้วไม่ดีขึ้น



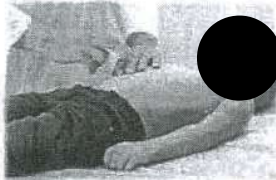
### 5. โรคติดต่อของระบบทางเดินอาหาร

โรคของทางเดินอาหารมีหลายชนิด บิด ท้องร่วง อาหารเป็นพิษ  
โรคเหล่านี้เกิดจากการรับประทานอาหารที่ไม่สะอาดหรืออาหารที่  
บูดเน่าหรืออาหารที่ปนเปื้อนเชื้อโรคในกระบวนการผลิตอาหาร ที่ทำให้  
เชื้อโรคเข้าสู่ร่างกายได้ และถ้าไม่รีบรักษา อาจเกิดอาการรุนแรง  
ได้ เช่น ท้องร่วงเรื้อรัง หรือมีอาการอื่น ๆ ที่รุนแรงกว่านี้ ให้รีบไปพบแพทย์  
และรีบรักษาให้เร็วที่สุด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดโรคอื่น ๆ และหากมีอาการอื่น ๆ  
ไม่พบก็ให้รีบไปพบแพทย์ให้เร็วที่สุด



### คำแนะนำ

- จะมีประวัติเรื่องอาการโรค โดยรับประทานยาใหม่ที่สะอาด และใช้ช้อนกลาง



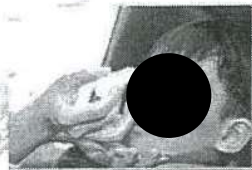
### 6. โรคเยื่อตาอักเสบ หรือตาแดง

- เกิดจากเชื้อไวรัสและแบคทีเรีย ทำให้เยื่อเมือกบางๆ ที่ครอบคลุมดวงตาขาว ผลิตเมือกเพื่อเคลือบและหล่อเลี้ยงผิวของดวงตา เกิดการระคายเคือง เช่น เลือดบริเวณนั้นก็จะบวม และทำให้ตาอักเสบ แดงขึ้น หรือมีอาการอักเสบ ซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้ น้ำตาลลดลงและจะมีอาการประมาณ 1-2 สัปดาห์



### คำแนะนำ

- ระมัดระวังไม่ให้มือสกปรกแตะตา หากมีน้ำเสกปรกจะเคืองตาแล้ว ให้รีบล้างตาด้วยน้ำสะอาดทุกครั้งทันที
- อย่าใช้ผ้าเช็ดหน้า หรือผ้าที่สกปรกเช็ดตา หรือเช็ดตา
- อย่าใช้สิ่งของร่วมกับผู้อื่นที่เป็นโรคตาแดง หรือเชื้อตาอักเสบ



### 7. โรคที่ไ้รับอันตรายจากสัตว์มีพิษ

- ในช่วงน้ำท่วม อาจมีสัตว์มีพิษ เช่น งู ตะขาบ แมงป่อง หนีน้ำท่วมเข้ามาอาศัยอยู่ในบ้านเรือน ซึ่งหากไม่ทันระวังก็อาจจะเป็นเหยื่อ และถูกสัตว์เหล่านี้กัด หรือต่อยได้



### คำแนะนำ

- ดูแลรักษาความสะอาดในบ้าน จัดบ้านให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เพื่อไม่ให้สัตว์มีพิษมาอยู่อาศัย



ขอบคุณค่ะ





## โรคติดต่อหน้าฝน รู้ไว้ให้ระวัง!

1. กลุ่มโรคติดต่อทางเดินหายใจ

2. กลุ่มโรคติดต่อทางผิวหนัง

3. กลุ่มโรคติดต่อทางตา

4. กลุ่มโรคติดต่อทางหู

5. โรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์

## 5 พฤติกรรม สุขอนามัย ป้องกัน ไข้หวัดใหญ่

**ปิด** ปิดปาก ปิดจมูก เมื่อไอ จาม ใช้กระดาษทิชชู ล้างมือ ทิ้งภาชนะที่มีใช้แล้วทิ้ง

**ล้าง** ล้างมือบ่อยๆ ก่อนรับประทานอาหาร หลังไอ จาม หลังเข้าห้องน้ำ หลังสัมผัสพื้นผิวสาธารณะ

**เลี่ยง** เลี่ยงการอยู่ในที่แออัด การเดินทางด้วยรถสาธารณะ

**หยุด** หยุดเรียน หยุดทำงาน หยุดไปเรียนที่โรงเรียน หยุดไปทำงานที่ทำงาน

**ฉีด** ฉีดวัคซีนป้องกันโรคไข้หวัดใหญ่ตามฤดูกาล

## Good Health Starts Here

### อากาศร้อน โรคภัยอันตราย

โรคภัยอันตรายที่มากับอากาศร้อน

1. โรคฮีทสโตรก (Heat Stroke)

2. โรคตะกั่วขาว (Lead Poisoning)

3. โรคพิษสุนัขบ้า (Rabies)

4. โรคไข้หวัดใหญ่ (Influenza)

5. โรคมือเท้าปาก (Hand, Foot, and Mouth Disease)

## ความรู้เกี่ยวกับ โรคไข้หวัดใหญ่

อาการของโรคไข้หวัดใหญ่

การแพร่เชื้อโรคไข้หวัดใหญ่

การดูแลสุขภาพและร่างกาย

## สารน่ารู้ Heat Stroke

### Heat Stroke Q&A

ถาม Heat Stroke คืออะไร?

ตอบ Heat Stroke หรือโรคลมร้อน เป็นการเจ็บป่วยฉุกเฉิน เนื่องจากร่างกายได้รับความร้อนมากเกินไปจนไม่สามารถระบายออกได้ ส่งผลให้ร่างกายมีอุณหภูมิสูงขึ้นจนเกิดอาการผิดปกติ

## รู้ได้ปลอดภัย จาก 'สัตว์ขี้น้ำ'

การป้องกัน

การดูแลสุขภาพ

การป้องกัน



# โรคลมแดด...Heat Stroke

ผู้ที่ต้องตากแดดหรืออยู่ในอากาศร้อน ทำให้อุณหภูมิในร่างกายสูงขึ้น อาจจะทำให้เป็นโรคลมแดด หรือ Heat Stroke

อาการโรคลมแดดมีอยู่ 2 รูปแบบ

## แบบอ่อน ๆ

จะสับสนเล็กน้อย ปวดศีรษะ ปวดท้อง ปวดกล้ามเนื้อ ปวดข้อ ปวดตา ปวดคอ ปวดหู ปวดฟัน ปวดเหงือก ปวดลิ้น ปวดคอ ปวดหู ปวดฟัน ปวดเหงือก ปวดลิ้น



## การรักษาอาการ

- หากมีอาการร้อนในร่างกาย คลื่นไส้ เวียนศีรษะ มีไข้สูงจากแดดส่องโดยตรง ให้การปฐมพยาบาลโดยการนำผู้ป่วยไปอยู่ในที่ร่มหรือในที่ที่มีอากาศเย็น
- เปิดเครื่องปรับอากาศ และใช้พัดลมเป่าให้แห้ง
- จิบน้ำบ่อยๆ เพื่อไม่ให้ร่างกายขาดน้ำ
- หากมีอาการปวดศีรษะ ปวดท้อง ปวดกล้ามเนื้อ ปวดข้อ ปวดตา ปวดคอ ปวดหู ปวดฟัน ปวดเหงือก ปวดลิ้น ให้รับประทานยาแก้ปวด

## การป้องกัน

เมื่ออยู่กลางแจ้งสวมเสื้อแขนยาว ใส่หมวก ใส่แว่นตากันแดด หากมีอาการเหงื่อออก ให้เช็ดตัวให้แห้ง และดื่มน้ำบ่อยๆ



## แบบรุนแรง

ตัวร้อนจัด แสงแดดจ้า คลื่นไส้ อาเจียน ปวดศีรษะ ปวดท้อง ปวดกล้ามเนื้อ ปวดข้อ ปวดตา ปวดคอ ปวดหู ปวดฟัน ปวดเหงือก ปวดลิ้น



# ฮีทสโตรก? อันตรายถึงตาย

ตัวร้อนจัดสูงถึง 40°C

กระหายน้ำ

หายใจถี่

คลื่นไส้

หน้ามืด

เวียนศีรษะ

ปวดศีรษะ

หน้ามืด

หน้ามืด

ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร  
วชิรเวช  
ศูนย์บริการผู้ป่วย

☎ โทร. 1668 (สายด่วน)

☎ โทร. 02-411 7888

☎ โทร. 02-411 6996

☎ โทร. 02-411 7888

☎ โทร. 02-411 6996

☎ โทร. 02-412 0055-60

# วิธีรับมือ 4 สัตว์อันตรายที่มาพร้อมน้ำท่วม

## 1. แมลงก้นกระดก

**\*\*เมื่อโดนแมลงก้นกระดกกัดหรือต่อยให้รีบฉีดน้ำสะอาด**

**ปฐมพยาบาลเบื้องต้นเมื่อสัมผัสโดนพิษ**

1. รีบฉีดน้ำสะอาดให้ทั่วบริเวณที่ถูกกัดหรือต่อย
2. ใช้ผ้าสะอาดเช็ด
3. เมื่อพ้นน้ำ ให้ทำการพันผ้ารัดบริเวณที่ถูกกัดหรือต่อยให้แน่นพอที่จะป้องกันการแพร่กระจายของพิษ

## 2. ตะขาบ

**ปฐมพยาบาลเบื้องต้น**

1. ทำความสะอาดบริเวณที่ถูกกัดหรือต่อย
2. ทานยาแก้ปวดตามขนาด
3. ถ้าปวดมาก ให้รับประทานยาแก้ปวด 15-20 มก.
4. ใช้ยาฆ่าเชื้อตามขนาดตามคำแนะนำ

**\*\*หากมีอาการแพ้พิษตะขาบ**

ปวดบวม ผื่นแดงรอบบริเวณที่ถูกกัดหรือต่อย

รีบไปพบแพทย์โดยด่วน

## 3. แมลงป่อง

**ปฐมพยาบาลเบื้องต้น**

1. ทำความสะอาดบริเวณที่ถูกกัดหรือต่อย
2. ทานยาแก้ปวดตามขนาด
3. ถ้าปวดมาก ให้รับประทานยาแก้ปวด 15-20 มก.

**\*\*หากมีอาการแพ้พิษแมลงป่อง**

ปวดบวม ผื่นแดงรอบบริเวณที่ถูกกัดหรือต่อย

รีบไปพบแพทย์โดยด่วน

## 4. งูพิษ

**ปฐมพยาบาลเบื้องต้น**

1. ล้างแผลด้วยน้ำสะอาด
2. ประคบส่วนที่โดนงูกัดให้อยู่ในที่ต่ำ
3. จัดแผลที่โดนกัดให้อยู่ต่ำกว่าหัวใจ
4. รีบนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาล

**\*\*ห้ามใช้วิธีหรือวิธีโบราณหาวิธีแก้พิษ และ ห้าม กรีด/ดูด/พอกแผล**

www.wuolss.co.th

โทร 102-349-7668-72



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

### ภาคผนวก 3

เอกสารเกี่ยวกับการขออนุญาต การแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และการขอใช้พื้นที่

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

### ภาคผนวก 3-1

ตัวอย่างเอกสารการขออนุญาตวางท่อ เอกสารการประสานงานเจ้าของระบบ  
สาธารณูปโภค และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพร้อมแบบการก่อสร้าง

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ตัวอย่างหนังสืออนุญาตจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ที่ กท. ๔/๒๕๖๐-๘๖๖

การให้สัตยาบันและรับทราบ

ผู้รับทราบ/ผู้รับทราบ  
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๔๑ หมู่ ๑๑ ต.บางทรายใหญ่ อ.เมือง  
จ.นนทบุรี ๑๑๑๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๐

เรื่อง ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการ

เรียน ผู้ว่าราชการในจังหวัดนนทบุรี

ข้าพเจ้า นายสมชาย ใจหาย

ตำแหน่ง นายก อบต.บางทรายใหญ่

ตามบันทึกที่ ๑๒๖๖/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ เรื่อง ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการ

โดย นายสมชาย ใจหาย นายก อบต.บางทรายใหญ่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ





๓. สิบสอง ปีที่ผ่านมานี้ คณะกรรมาธิการฯ สืบค้นข้อมูลเกี่ยวกับโครงการฯ จากเอกสารที่เกี่ยวข้อง และพบว่ามีโครงการฯ ดังต่อไปนี้

๒๒. ระหว่างทางเดินที่ ๑๐๖/๖๘ มีสิ่งปลูกสร้างที่ คสล./ค. เป็นอาคารพาณิชย์ ๒ ชั้น กั้นขวางทางเดินที่ ๑๐๖/๖๘ กั้นขวางทางเดินที่ ๑๐๖/๖๘ และกั้นขวางทางเดินที่ ๑๐๖/๖๘

๓. ส.เบส ๕๐๖ กิโลวัตต์ ภาที่ ๒ - จอมบึง และภาที่ ๒ - ไทรน้อย (สภาพดี) ๕๐๐ กิโลวัตต์ จมบึง - ไทรน้อย - จมบึง (เดิม) จำนวน ๙ ช่วง ดังนี้

๓๘. คณะกรรมการเลือกตั้งที่ ๑๑๔/๖ ตั้งแต่วันที่ ๑๑๑/๖ เป็นกรรมาธิการตั้ง  
แนวเขตเลือกตั้งไฟฟ้า โดยมีเขตเลือกตั้งในเขตตำบลไผ่ดำ ๖ และ รวมเขตเลือกตั้ง  
๑๑๔/๖ ทั้งหมด

[illegible][illegible][illegible]

๑. ระหว่างทางสายเคเบิล ๓๐๙/๒ ถึงสถานีรถไฟ ๓๐๙/๑ เป็นบริเวณของที่ดินของรัฐซึ่งมีแผนที่  
และเขตที่ดินสายไฟฟ้า โดยมีเขตที่ดินในข้อนี้สามพื้นที่ ๓ เมตร รวมเนื้อที่ของโครงการ  
๓๐๙.๑ เป็นดังนี้

[illegible][illegible]

๓.๘ ระหว่างการสนทนาที่ต่อเนื่อง ถึงสามคนที่ ๑๗๖-๖A เป็นกราวงหม่อมที่กระตือรือร้นที่จะเพิ่มอีก แนวทางที่คล้ายกันนี้ ได้มีไว้จะนำเข้ามาในชุดสินค้าที่ ๒ เมตร รวมสองของของเล่น

๔๕. ระหว่างเดือนที่ ๓๑-๖๐ ซึ่งสอดคล้องที่ ๓๓/๒ เว้นกรณีของสิ่งมีชีวิตอย่าง  
แบคทีเรียลงไปเท่า ว่าจะหาประมาณ ๐.๐๒ ก็ไม่ผิด

[illegible]

๕๖ ขบวนการฝ่ายที่ ๑/๔ ถึงสามถึง ๑/๖ เป็นพวกที่ส่งเข้าเรือนจำอีกสามรายคือ  
เดิมมาอยู่ที่ กรมมหาดไทย ๐๐๒ ที่กรม

[illegible]

๕.๔ จะร่วมงานแปลอยู่ที่ ๖๔/๖ ถึงสามทุ่มสี่ทุ่มที่ ๖๔/๓ เป็นการทำงานที่ติดต่อกันมาแนว  
เทคโนโลยีสมัยใหม่ที่จะมาร่วมงานทางประมาณ ๑๑.๕ ที่แอมสตร

๕.๕. ร้อยรังกาสถาปัตยกรรมที่ ๗๕/๓ ถึงสาธิตอยู่ที่ ๗๕/๓ เป็นภาพร่างของสิ่งขุดพบในบริเวณเขตสันนิบาตที่ ๗๕/๓ และบริเวณระหว่างประมาณ ๑๐๘๖ ถึง ๑๐๘๗

ตามมติของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๓ เรื่อง อนุมัติให้ใช้เงินอุดหนุนค่าเช่าบ้านของข้าราชการและลูกจ้างของรัฐ โดยให้เงินอุดหนุนดังกล่าวเป็นเงินอุดหนุนค่าเช่าบ้านของข้าราชการและลูกจ้างของรัฐ

หมายเลข ๒๒๐๖ กิไลวงศ์ บ้านกาน - วรณาง ๒๒๐๖๓ ๓๐, ๒๑, ๓๑ ขวบนครวัดเมืองสุโขทัย ๑๐๒๕ ซึ่งกล่าวถึง  
 เศรษฐี ๑๐๒๕ เป็นกษัตริย์องค์ที่ ๑๐๒๕ ของราชวงศ์สุโขทัยในรัชกาลสุโขทัย ๑๐๒๕ ๑๐๒๕ ๑๐๒๕  
 ๑๐๒๕ กิไลวงศ์

ตามข้อ ๕๐๐ ที่ได้นำมาประกอบ ประเด็นที่ ๒ : จาก ๓-๒ จำนวน ๓ แห่ง ดังนี้  
๑. ระหว่างทางเดินที่ ๔/๖ มีร้านค้าเลขที่ ๔/๖ มีการก่อสร้างอาคารที่บริเวณทางเดิน  
แล้วแต่ยังไม่ได้ขออนุญาตก่อสร้างอาคาร

๕๖ ๖๗ ๖๘ ๖๙ ๗๐ ๗๑ ๗๒ ๗๓ ๗๔ ๗๕ ๗๖ ๗๗ ๗๘ ๗๙ ๘๐ ๘๑ ๘๒ ๘๓ ๘๔ ๘๕ ๘๖ ๘๗ ๘๘ ๘๙ ๙๐ ๙๑ ๙๒ ๙๓ ๙๔ ๙๕ ๙๖ ๙๗ ๙๘ ๙๙ ๑๐๐

เจตนาเดิมคือให้ทำ ขบวนการทางโบราณ ๐.๓ กิโลเมตร  
สายรถไฟ ๒๒๐ กิโลเมตร ผ่านทาง ๓ - ทางซ้ายมือ ข. ๒๒๐ ข. ๒ ซึ่งระหว่างทางรถไฟที่ ๓๒๒ มีสถานี  
เมื่อปี ๒๒๐๓ เป็นทางรถไฟที่มีขบวนรถไฟที่ ๒๒๐ ข. ๒ ซึ่งระหว่างทางรถไฟที่ ๓๒๒ มีสถานี

0.003 กิโลเมตร

แนวเขตที่ดินภายใต้ วัตถุประสงค์การใช้ประโยชน์ที่ดิน ๖๐๒ ที่ดินเกษตรกรรม

๑๐๘ ปีมาแล้ว

မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်းရှိ မြို့များတွင် နေထိုင်သူများ၏ အရေအတွက်ကို နှိုင်းယှဉ်ခြင်းဖြင့် မြို့တော်များ၏ အရေးပါမှုကို တွေ့ရှိရပါသည်။ မြို့တော်များတွင် နေထိုင်သူများ၏ အရေအတွက်သည် မြို့တော်များ၏ အရေးပါမှုကို ဖော်ပြနိုင်ပါသည်။

๐๐๒ ที่เลียมตัน

[illegible]

๐๐๖ ๓๕๒๒๘  
๐๐๖ ๓๕๒๒๘

ได้ดำเนินการสำรวจ ความชอบภาพพื้นที่ หรือโครงสร้างแบบสมัยและยุคการประกอบอาชีพ โดยได้พิจารณา ซึ่งโครงการศึกษาเป็นการวางร่องรอยของชุมชนผ่านเขตชนบท และได้ให้ข้อมูลแก่ผู้ประกอบการหรือเกษตรกรที่จะทำกิจกรรมด้านเกษตรปศุสัตว์ให้ทำ







ที่ 8000135900412560  
 ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๐  
 ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๐

เรื่อง นำส่งเอกสารเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลตามข้อ ๕ วรรคสามของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการบริหารงานส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๖๐  
 ยื่นขอ อธิบดีกรมการปกครอง

ถึงอธิบดี กรมการปกครอง พลเอก สุรเชษฐ์ ชัยวงศ์ ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๐  
 ที่ที่ส่งมาด้วย

ตามที่ขอเอกสาร: คณะกรรมการเพื่อพิจารณาและเสนอแนะการใช้พื้นที่สาธารณะ มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ตั้งเป็นคณะกรรมการพิจารณาและเสนอแนะการใช้พื้นที่สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๐ และมติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาและเสนอแนะการใช้พื้นที่สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาและเสนอแนะการใช้พื้นที่สาธารณะ ได้พิจารณาและเสนอแนะการใช้พื้นที่สาธารณะแล้ว และให้ดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาและเสนอแนะการใช้พื้นที่สาธารณะ

ซึ่งเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและเสนอแนะการใช้พื้นที่สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๐ และมติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาและเสนอแนะการใช้พื้นที่สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๐

ขอเสนอความเห็น: [Redacted]  
 ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย

โดยที่ [Redacted]  
 โทรสาร: ๐ ๒๕๓๗ ๑๕๕๕

๒ มิ.ย. ๒๕๖๐

ที่ 800013590 ๒๕๖๐ ๒๕๖๐  
 ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๐

เรื่อง นำส่งเอกสารเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลตามข้อ ๕ วรรคสามของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการบริหารงานส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๖๐  
 ยื่นขอ อธิบดีกรมการปกครอง

ถึงอธิบดี กรมการปกครอง พลเอก สุรเชษฐ์ ชัยวงศ์ ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๐  
 ที่ที่ส่งมาด้วย

ตามที่ขอเอกสาร: คณะกรรมการเพื่อพิจารณาและเสนอแนะการใช้พื้นที่สาธารณะ มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ตั้งเป็นคณะกรรมการพิจารณาและเสนอแนะการใช้พื้นที่สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๐ และมติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาและเสนอแนะการใช้พื้นที่สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาและเสนอแนะการใช้พื้นที่สาธารณะ ได้พิจารณาและเสนอแนะการใช้พื้นที่สาธารณะแล้ว และให้ดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาและเสนอแนะการใช้พื้นที่สาธารณะ

ซึ่งเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและเสนอแนะการใช้พื้นที่สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๐ และมติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาและเสนอแนะการใช้พื้นที่สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๐

ขอเสนอความเห็น: [Redacted]  
 ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย

โดยที่ [Redacted]  
 โทรสาร: ๐ ๒๕๓๗ ๑๕๕๕

๒ มิ.ย. ๒๕๖๐











บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ตัวอย่างหนังสือขออนุญาตถมดินเพื่อก่อสร้างอาคารสถานีควบคุมก๊าซฯ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด





ที่ กพ. ๔๐๒๐๐/๔๔๖๖

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย  
ฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล  
สำนักงานใหญ่ (สาขาที่ ๐๐๑๔)  
๘๑ หมู่ ๑๑ ถนนทรายใหญ่  
ต.ทรายใหญ่ อ.ทรายใหญ่ จ.นนทบุรี ๑๑๑๕๐

๒๔ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง อนุญาตให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย สำนักงานใหญ่

เรียน ผู้บริหารการปฏิบัติการในภูมิภาคและบริหารโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือเรื่องขอความเห็นชอบการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณพื้นที่ ๔ ในพื้นที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

สำนักงานใหญ่ที่ ๔๐๐๑๑๕๔/๐๐๘๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐

ตามที่หนังสือที่ยังมีอำนาจหน้าที่อยู่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กพผ.) สำนักงานใหญ่ ตามโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณพื้นที่ ๔ ตามแผนบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๖๕ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๔ ตามมติของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๔ โดยมีขอบเขตงานท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๕๐ นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติห้วยหลวง อ.เมือง ระยะเวลา ๖ เดือน โดยดำเนินการตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา ๒๖๖ อ.ทรายใหญ่ จ.นนทบุรี โดยครอบคลุมพื้นที่ ๔ จังหวัด (รวมจังหวัดนนทบุรี และพื้นที่ตั้งของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กพผ.) สำนักงานใหญ่ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๔๙๔) ระยะทางทั้งสิ้นประมาณ ๔๐๐ กิโลเมตร มีกำหนดแล้วเสร็จภายในสิ้นปี พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยที่ได้รับประกาศจากคณะกรรมการโครงการจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔ นั้น

กพผ. โดยฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล ได้ตรวจสอบพื้นที่ และพิจารณาวิธีการในการวางท่อส่งก๊าซ ตามรายละเอียดในเอกสารแบบของหนังสือของยูนิคฯ ดังกล่าว รวมถึงได้มีการหารือทำความเข้าใจกับผู้ประสานงานจาก ปตท. (คุณเศรษฐ บุญเมือง) ในเบื้องต้นแล้ว จึงเก็บตัวอย่างข้อมูลให้ทันดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่ของ กพผ. สำนักงานใหญ่ได้ โดยท่านจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไป

ข้อ ๑ วิธีการวางท่อให้พิจารณาใช้วิธีการขุดลอกดินมากที่สุด โดยที่จุดเปิดสำหรับการติดตั้งเครื่องจักรให้ใช้ขนาดพื้นที่เท่าที่เท่าที่จำเป็น และมีลักษณะท่อส่งก่อสร้าง ในพื้นที่ กพผ. สำนักงานใหญ่ไม่น้อยกว่า ๒๕ เมตร จุดที่จะขุดเปิดต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ประสานงาน กพผ. ก่อน รวมถึงท่านจะต้องปรับสภาพพื้นที่ และสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ที่รับผลกระทบจากการดำเนินการทั้งหมดให้กลับสู่สภาพเดิม

ข้อ ๒ หากมีความเสียหายใดๆ ซึ่งต้องรับผิดชอบหรือทรัพย์สินของท่าน บริษัท บุคคลภายนอก และของ กพผ. ในระหว่างการทำงานยูนิคฯ กพผ. และบริษัทผู้ผลิตและทรัพย์สินของท่าน บริษัท บุคคลภายนอก และของ กพผ. บริษัทผู้ผลิตและทรัพย์สินของท่านที่ทำการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่ กพผ. สำนักงานใหญ่ หรือการปฏิบัติงานการท่าเรือใดๆ ของบุคคลดังกล่าว ท่านจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นในทุกระณี โดยจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กพผ. อีกทั้งยังต้องรับผิดชอบในความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กพผ. และของบุคคลดังกล่าวอีกด้วย

ข้อ ๓ ท่านจะต้องปฏิบัติตามประกาศ ระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับ หรือหนังสือออกกล่าวของ กพผ. ที่มี หรือ อาจจะมีขึ้นในภายหลัง เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับชีวิตผู้ปฏิบัติงาน และทรัพย์สินของ กพผ. ในพื้นที่สำนักงานใหญ่

ข้อ ๔ หากเมื่อสิ้นปีงบประมาณได้รับการรับรองจากผู้ผลิตแล้ว ให้ยื่นเอกสารต่อ กพผ.

ข้อ ๕ หากท่านไม่ปฏิบัติตาม หรือกระทำความผิดเงื่อนไขข้อใด ถือว่าการอนุญาตดังกล่าวเป็นอันสิ้นสุดลง โดยไม่ต้องออกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษร และยินยอมให้ กพผ. ดำเนินคดี หรือให้ท่านทำการรับสภาพพื้นที่กลับสู่สภาพเดิม โดยท่านจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายของทั้งสาม

ข้อ ๖ เนื่องจากพื้นที่ กพผ. สำนักงานใหญ่เป็นเขตเมืองและพื้นที่อยู่อาศัยหนาแน่น ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างมีการก่อสร้างอาคารสำนักงาน และอาคารต่างๆ เพิ่มขึ้น ก่อสร้างถนน และปรับปรุงพื้นที่โดยรอบ ดังนั้นการจะดำเนินการวางท่อส่งก๊าซ จะต้องได้รับความเห็นชอบและดำเนินการจากผู้นิเทศงาน กพผ. ก่อน

โดยหนังสือฉบับนี้ ให้ถือว่าท่านได้รับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว ด้วยความสมัครใจ การอนุญาตให้ทำการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไม่ใช่อำนาจที่มอบให้ท่านได้รับหนังสือฉบับนี้ และได้ดำเนินการจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน ให้ กพผ. ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ที่คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานกำหนดแล้วเป็นต้นไป

ทั้งนี้ กพผ. ได้อนุญาตให้ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซตามเงื่อนไขดังกล่าว ในระหว่างดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จนแล้วเสร็จ มีรายชื่อต่อไปนี้

(๑)

(๒)

(๓)

อนึ่งในสิ่งที่ข้างต้นของพื้นที่ กพผ. สำนักงานใหญ่ ถ้าได้รับเอกสารจากท่านดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในครั้ง นี้ ขอให้ท่านดำเนินการติดต่อกับรายการที่เป็นเจ้าของที่ดิน และดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติตามเงื่อนไข

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล

สำหรับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล  
โทรศัพท์ ๐๒-๕๐๒๐๑๔๔ ถึง ๒๕๐๐  
โทรสาร ๐๒-๕๐๒๐๑๔๔ ถึง ๒๕๐๐

เป็น





๓. สายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ วันน้อย - แหล่งจอก (สายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ จอมบึง - ทรายน้อย - วังน้อย เดิม) จำนวน ๒ ช่วง ดังนี้

๓๓ ระหว่างแหล่งเลขที่ ๓๘๗/๖๒ กับแหล่งเลขที่ ๓๘๗/๓ เป็นการวางท้องที่สาธารณูปโภคตามแบบ  
แนวเขตเทศบาลไฟฟ้า โดยระยะทางเข้ามาในเขตเทศบาลไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ  
๑.๑๑๓ กิโลเมตร

๓๒ ระหว่างกลางเลขที่ ๑๗๖/๙๙ ถึงกลางเลขที่ ๑๗๗/๑ เป็นทางรางสายส่งสายระบบ ๑๗๖/๑๙๙ โดยระยะห่างระหว่างเสาไฟฟ้า ๖ เมตร ระยะระหว่างปลายแนวเขตเดิมสายไฟฟ้า โดยระยะห่างเข้ามาในเขตเดิมสายไฟฟ้า ๖ เมตร

๔. สายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ ภาชี ๒ - จอมบึง และภาชี ๒ - ไทรน้อย (สายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ จอมบึง - ไทรน้อย - รังน้อย เดิม) จำนวน ๔ ช่วง ดังนี้

๔.๑ ระหว่างเลขที่ ๓๘๔/๒ ถึงเลขที่ ๓๘๙/๒ เป็นการวางของทิ้งกรรมชาติฐานกับ  
นางเจตติยาไพฑูรย์ โดยมีระยะห่างกันในเขตดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ  
๐.๖๙ กิโลเมตร

๕๒ ระหว่างเสด็จตั้งแต่ปี ๑๙๐๙ ถึงเสด็จปี ๑๙๑๓ เป็นการวางข้อสังเกตธรรมชาติคนกับ  
แบบเทคโนโลยีไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ  
๑.๑๖ กิโลเมตร

๔.๓ ระหว่างสัปดาห์ที่ ๑๓๖/๒ ถึงสัปดาห์ที่ ๑๔๔/๓ เป็นการวางท้องถึงกับธรรมชาติมากกับแนวเขตเลียบไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาใกล้ดินสายไฟฟ้า ๒ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๒๓.๓๕ กิโลเมตร

๔.๔ ระหว่างลำดับเลขที่ ๑๔๘๖ ถึงลำดับเลขที่ ๑๕๔๑ เป็นการวางห้องก๊าซธรรมชาติตามกับแผนเขตเตาเสียไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๒ เมตร ระยะระยะห่างประมาณ ๕.๐๑ กิโลเมตร

๔.๕ ระหว่างสัปดาห์ที่ ๑๔๔/๒ ถึงสัปดาห์ที่ ๑๔๖/๒ เป็นการวางท้องจึงจัดรวมชุดขึ้นมาเก็บ  
แนวเขตเดิมสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดิมสายไฟฟ้า ๒ เมตร รวมระยะทางบริเวณ  
๒.๕๕ กิโลเมตร

๔.๖ ระหว่างเส้นเลขที่ ๑๐๖/๑ ถึงเส้นเลขที่ ๑๐๖/๑๑ เป็นการวางของก๊าซธรรมชาติตามกับแนวเขตที่ดินสายไฟฟ้าโดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตที่ดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๒.๗๐ กิโลเมตร

๔๗. รรพ.แห่งสาส์เลขที่ ๑๘๕/๖ ถึงการวางห้องสำหรับหัดขึ้นกับ  
แนวเขตเนินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างข้ามกับเขตดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางรวม  
๑๘๖ กิลเมตร

๔.๘ ระหว่างงานเลขที่ ๑๓๖/๒ ถึงงานเลขที่ ๑๓๖/๙ เป็นรายการของกิจการรวมเข้ากันกับ แนวเทคนิคสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตดินสายไฟฟ้า ๒ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๘๘๘ ที่โอบตร

๔๔ ระหว่างแสงถึงเลขที่ ๑๗/๒A ถึงแสงส่งเลขที่ ๑๘/๖ เป็นกาขวางห้องส้วกสาธารณะที่ติดผ่าน  
แนวเขตเดิมสายไฟฟ้า ระยะระหว่างประมาณ ๐.๓๖ กิโลเมตร

๕๕ สายส่ง ๕๐๐ กิโลวัตต์ ปลากแดง - หมอชิต รังสิต ๑, ๒ จำนวน ๕ ช่วง ดังนี้

เขตเทศบาลไฟฟ้า โดยมีระยะทางเข้ามาในเขตดินเสียไฟฟ้า ๖ เมตร ระยะระหว่างประมาณ ๑๓.๕๐ กิโลเมตร

๕.๖ ระหว่างเลขที่ ๑/๑ ถึงเลขที่ ๑/๒ เป็นการร้องส่งถึงพระมหาพิชัยราชธานินทร์  
เดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๑.๐๖ กิโลเมตร

๕.๓ ระหว่างสายส่งเลขที่ ๖๐/๑๐ ถึงเสาตั้งเลขที่ ๖๐/๓ เป็นการวางส่งก๊าซธรรมชาติลงผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๑๔ กิโลเมตร

๕.๕ ระหว่างสามสัปดาห์ ๖๑/๕ ถึงสามสัปดาห์ ๖๒/๑ เป็นการวางข้อกังขาหรือข้อพิพาทส่วนแนวเขตเส้นสายไฟฟ้า รวมระยะเวลาประมาณ ๐.๕ ถึงหนึ่งสัปดาห์

๕.๕ ระหว่างเลขที่ ๗๔/๓ ถึงเลขที่ ๗๔/๑ เป็นการวางห้องส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๖ กิโลเมตร

สายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ โครมัย - ๖๑/๑ ถึงสายส่งที่ ๖๑/๑ ระหว่างสายส่งสายที่ ๑, ๒ ระหว่างสายส่งสายที่ ๖๑/๑ ถึงสายส่งที่ ๖๑/๑ เป็นกราวงฟอสส์จักรรวมชาติลดส่วนแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๖ กิโลเมตร

สายส่ง ๒๐๐ กิโลโวลต์ ขึ้นด้วย ระยะ ๒, ๓, ๔ ช่วงระหว่างเสาสูงที่ ๗/๒ กิโลเมตร  
เลขที่ ๗๒ เป็นตารางก่อสร้างกรรมสิทธิ์ลดผ่านแนวเขตดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ  
๐.๐๔ กิโลเมตร

สายส่ง ๓๐๐ กิโลวัตต์ บางปะกง - ปากน้ำบุรี ๒ วงจร ๑, ๒ จำนวน ๓ ช่วง ดังนี้  
๘.๒ ระหว่างสายส่งเลขที่ ๘/๒ ถึงสายส่งเลขที่ ๘/๓ เป็นการวางห้องก๊าซธรรมชาติก่อนแนวเขต  
เดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๕ กิโลเมตร

๕๒ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๓๘/๑๔ ถึงเสาส่งเลขที่ ๓๘/๒๖ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลดผ่านแนวเขตเส้นสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๕ กิโลเมตร

๕๓ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๔๔/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๔๔/๑๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลดผ่านแนว

เขตเทศบาลพื้นที่ รวมระยะทางประมาณ ๐.๑๔ กิโลเมตร  
สายส่ง ๒๓๐ กิโลวัตต์ อย่างพอ ๓ - บางปะอิน ๒๖ กม. ๑ ซึ่งระหว่างสายส่งที่ ๑๑๒ ถึงสายส่ง  
เลขที่ ๑๑๓ เป็นกาวางของสำนักงานชลประทานจังหวัดนนทบุรี ระยะทางประมาณ

๐.๐๓ กิโลเมตร  
๑. สายส่ง ๒๒๐๐ กิโลวัตต์ บางปะกง - ช่างโผ่วจระ ๓, ๔ และสายส่ง ๑๑๕ กิโลวัตต์ บางปะกง - สบปู้  
วจระ ๓, ๒ ซึ่งระหว่างสายส่งเลขที่ ๔/๕ มีเสาสูงเลขที่ ๔/๕ เป็นทาวเวอร์ที่ส่งกำลังวิทยุคมนาคมผ่าน

แนวเขตเดิมสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๒ กิโลเมตร  
 ๘. สายส่ง ๒๒๐ กิโลโวลต์ บางบ่อ - พานทอง ๖๖๙๕ เลขที่ ๔๔/๖๘ เป็นระหว่างแหล่งเลขที่ ๔๔/๖๘ ถึงแหล่ง  
 เลขที่ ๔๔/๖๘ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลงผ่านแนวเขตเดิมสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ

๐.๐๔ กิโลเมตร  
๓. สายส่ง ๑๑๕ กิโลเมตร ระยะทาง ๓ กิโลเมตร ๑, ๒ ช่วงระหว่างเสาธงอยู่ที่ ๘/๓ กิโลเมตรอยู่ที่ ๕/๒ เป็นความยาวของกิ่งธรรมชาติของต้นไม้แบบเตี้ยเตี้ย ระยะระหว่างกิ่งประมาณ

๐.๖๖ กิโลเมตร

๐.๐๒ ที่ไม่พบ  
๓. สายฝั่ง ๑๑๑ กิลโวลล์ ระยะเชิงเขา - ป่าขี้ปูนี ๑ ซึ่งระหว่างแหล่งอยู่ที่ ๓๙/๒ ถึงแหล่งที่ ๓๙/๓ เป็นการวางของสิ่งชำรุดรวมทั้งดอกไม้แบบเซตเป็นสายไฟฟ้า ธรรมชาติของประภาว

๐.๐๒ กิโลวัตต์

o.ob ที่โรงแรม  
นบุรี ปตท. ประสงค์ที่จะขอยุ่ยาวทางฝั่งเกษมราช ติดถนนแนวเขตเทศบาลเพื่อช่วงล่าง  
จากระยะจบความปลอดภัยตามมาตรฐานกำหนด ความละเอียดแผนผังถือถือดังนี้

ได้เข้ารับการสำรวจ ตรวจสอบสภาพพื้นที่ พร้อมกับตรวจสอบแบบก่อสร้างและเอกสารประกอบสภาพพื้นที่ โครงการดังกล่าวเป็นการวางห้องปฏิบัติการวัสดุผสมปูนและขี้เถ้าปศุสัตว์ และได้นำข้อมูลไปใช้ประกอบในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1001-1005.

---







ที่ โทร.5 (2) 0007/2559

กลุ่มวิสาหกิจ  
วันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๐  
เลขที่รับ

สำนักงาน  
๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๕  
เลขที่รับ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 Wichitwankong Road  
Bangkok 10950 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2357 2000  
Fax : +66 (0) 2357 3498-9  
www.pttpublic.com

กรมทางหลวงชนบท  
วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๕  
เลขที่รับ ๑๓๕๕๕

27 ธันวาคม 2559

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบคำขออนุญาตวางท่อในเขตทางหลวงชนบท พร้อมเอกสารประกอบ จำนวน 3 ชุด

คำขอรับ  
๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๐  
เลขที่รับ ๑๓๕๕๕

สำเนา  
๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๐  
เลขที่รับ ๑๓๕๕๕

เลขที่รับ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๐  
เลขที่รับ ๑๓๕๕๕

ด้วย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) กำลังดำเนินโครงการก่อสร้างระบบชลประทานแบบเส้นที่ 5 ตามแผนบริหารจัดการน้ำชลประทานโครงการในเขตทางหลวงชนบท พร้อมเอกสารประกอบ จำนวน 3 ชุด จำนวน 2558 ตามมติของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 โดยมีข้อบ่งชี้ งานวางท่อส่งน้ำชลประทาน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีกำบังชลประทานห้วยหลวง อ.เมือง จ.ระยอง ไปยังสถานีควบคุมการชลประทานชลประทาน ปลาทาง RA 6 อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี โดยครอบคลุมพื้นที่ 8 จังหวัด ได้แก่ ระยอง ชลบุรี ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา ปทุมธานี กรุงเทพมหานคร พระนครศรีอยุธยา และนนทบุรี รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 400 กิโลเมตร ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จภายในสิ้นปี พ.ศ. 2563 ดังรายละเอียดข้อมูลโครงการที่แนบมา

ในการนี้ ปตท. มีความจำเป็นต้องวางท่อส่งน้ำชลประทานในเขตทางหลวงชนบท พื้นที่แขวงทางหลวงชนบทระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และนนทบุรี โดยมีแนวท่อส่งน้ำชลประทานในเขตทางหลวงชนบท จำนวน 3 สายทาง ได้แก่ ทางหลวงชนบทหมายเลข รย. 2015, อ. 1043 และ นบ.1013 สำหรับท่อออกด้านเขตทางหลวงชนบท มีจำนวน 41 สายทาง ได้แก่ ทางหลวงชนบทหมายเลข รย.2026, รย.3013, รย.3083, รย.4064, รย.3103, รย.3067, รย.3101, รย.4082, รย.3107, รย.4013, รย.3102, รย.3104, รย.3025, รย.3010, รย.4012, รย.3015, รย.4023, รย.5033, นบ.3001, จช.4016, ปท.3035, ปท.3012, ปท.3024, ปท.3025, ปท.3022, ปท.3023, ปท.3027, ปท.5021, อ.ม.1043, อ.ม.1023, อ.ม.4015, อ.ม.3011, อ.ม.4014, อ.ม.4009(2 จุด), อ.ม.3006, นบ.3004, นบ.5036(3 จุด), นบ.5031, นบ.5015 (3 จุด), นบ.5025 และ นบ.1013

ปตท. จึงได้ขออนุญาตวางท่อส่งน้ำชลประทานในเขตทางหลวงชนบทดังกล่าว ทั้งนี้ได้ขอหมายให้นายเสวต บุญเมือง (โทร 081-734-3186) พนักงาน ปตท. เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลรายละเอียดต่อไป

2/จึงเรียนมา....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการวางท่อส่งน้ำชลประทานดังกล่าว และกรุณาแจ้งผลให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบต่อไปด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม โครงการ







PTT Public Company Limited  
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
[www.pttlc.com](http://www.pttlc.com)

กลุ่มบำรุงสะพาน  
วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐  
เลขที่รับ ๕๕๖

0952 MILRTH 92

สำนักพิมพ์ : ๒๕๔๕  
ปีที่พิมพ์ : ๒๕๔๕  
เลขที่ : ๔๐๕๑

๕๕๖. นักงอกสาปพันธุ<sup>๑</sup>ที่<sup>๒</sup>ได้<sup>๓</sup>มา<sup>๔</sup>จาก<sup>๕</sup>ต่าง<sup>๖</sup>ที่<sup>๗</sup>ของ<sup>๘</sup>เขา<sup>๙</sup>ต่าง<sup>๑๐</sup>แห่ง<sup>๑๑</sup>ทาง<sup>๑๒</sup>เขา<sup>๑๓</sup>ผา<sup>๑๔</sup>

เลข	อชช.	รชช.	วชน.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1366

สิ่งที่กังวลด้วย

ตามที่ฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการเพื่อพิจารณาการขออนุญาตรื้อพื้นที่เขตทหาร สำหรับงานก่อสร้างทางหลวง ได้เชิญบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เพื่อมาเสนอรายละเอียดข้อต่อประกอบการขออนุญาตวงท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทหารกลางชนบท ในช่วงเดือนมกราคม และมีนาคม พ.ศ. 2560 ที่ผ่านมานั้น ได้มีข้อเสนอแนะให้ ปตท. เพิ่มปริมาณเชื้อเพลิงในกองคลังเก่า โดย ปตท. ได้ดำเนินการเพิ่มเติมข้อมูลแล้วเสร็จรายละเอียดดังกล่าว ทั้งที่ได้มอบหมายให้นายสวด มนูญเมือง (โทร 081-734-3186) พนักงาน ปตท. เป็นผู้ประสานงาน และให้มอบรายละเอียดต่อไป

จึงรีบมาขอโปรดพิจารณาอนุญาตให้ ปตท. ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแล้ว  
 คราวนี้จึงขอให้ ปตท. ทราบต่อไปด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

<input type="checkbox"/> ၁၀၀.	<input type="checkbox"/> ၁၀၁.	<input type="checkbox"/> ၁၀၂.	<input type="checkbox"/> ၁၀၃.
<input type="checkbox"/> ၁၀၄.	<input type="checkbox"/> ၁၀၅.	<input checked="" type="checkbox"/> ၁၀၆.	<input type="checkbox"/> ၁၀၇.
<input checked="" type="checkbox"/> ၁၀၈.	<input type="checkbox"/> ၁၀၉.	<input type="checkbox"/> ၁၁၀.	<input type="checkbox"/> ၁၁၁.
<input type="checkbox"/> ၁၁၂.	<input type="checkbox"/> ၁၁၃.	<input type="checkbox"/> ၁၁၄.	<input type="checkbox"/> ၁၁၅.
<input type="checkbox"/> ၁၁၆.	<input type="checkbox"/> ၁၁၇.	<input type="checkbox"/> ၁၁၈.	<input type="checkbox"/> ၁၁၉.
<input type="checkbox"/> ၁၂၀.	<input type="checkbox"/> ၁၂၁.	<input type="checkbox"/> ၁၂၂.	<input type="checkbox"/> ၁၂၃.
<input type="checkbox"/> ၁၂၄.	<input type="checkbox"/> ၁၂၅.	<input type="checkbox"/> ၁၂၆.	<input type="checkbox"/> ၁၂၇.
<input type="checkbox"/> ၁၂၈.	<input type="checkbox"/> ၁၂၉.	<input type="checkbox"/> ၁၃၀.	<input type="checkbox"/> ၁၃၁.
<input type="checkbox"/> ၁၃၂.	<input type="checkbox"/> ၁၃၃.	<input type="checkbox"/> ၁၃၄.	<input type="checkbox"/> ၁၃၅.
<input type="checkbox"/> ၁၃၆.	<input type="checkbox"/> ၁၃၇.	<input type="checkbox"/> ၁၃၈.	<input type="checkbox"/> ၁၃၉.
<input type="checkbox"/> ၁၄၀.	<input type="checkbox"/> ၁၄၁.	<input type="checkbox"/> ၁၄၂.	<input type="checkbox"/> ၁၄၃.
<input type="checkbox"/> ၁၄၄.	<input type="checkbox"/> ၁၄၅.	<input type="checkbox"/> ၁၄၆.	<input type="checkbox"/> ၁၄၇.
<input type="checkbox"/> ၁၄၈.	<input type="checkbox"/> ၁၄၉.	<input type="checkbox"/> ၁၅၀.	<input type="checkbox"/> ၁၅၁.
<input type="checkbox"/> ၁၅၂.	<input type="checkbox"/> ၁၅၃.	<input type="checkbox"/> ၁၅၄.	<input type="checkbox"/> ၁၅၅.
<input type="checkbox"/> ၁၅၆.	<input type="checkbox"/> ၁၅၇.	<input type="checkbox"/> ၁၅၈.	<input type="checkbox"/> ၁၅၉.
<input type="checkbox"/> ၁၆၀.	<input type="checkbox"/> ၁၆၁.	<input type="checkbox"/> ၁၆၂.	<input type="checkbox"/> ၁၆၃.
<input type="checkbox"/> ၁၆၄.	<input type="checkbox"/> ၁၆၅.	<input type="checkbox"/> ၁၆၆.	<input type="checkbox"/> ၁၆၇.
<input type="checkbox"/> ၁၆၈.	<input type="checkbox"/> ၁၆၉.	<input type="checkbox"/> ၁၇၀.	<input type="checkbox"/> ၁၇၁.
<input type="checkbox"/> ၁၇၂.	<input type="checkbox"/> ၁၇၃.	<input type="checkbox"/> ၁၇၄.	<input type="checkbox"/> ၁၇၅.
<input type="checkbox"/> ၁၇၆.	<input type="checkbox"/> ၁၇၇.	<input type="checkbox"/> ၁၇၈.	<input type="checkbox"/> ၁၇၉.
<input type="checkbox"/> ၁၈၀.	<input type="checkbox"/> ၁၈၁.	<input type="checkbox"/> ၁၈၂.	<input type="checkbox"/> ၁၈၃.
<input type="checkbox"/> ၁၈၄.	<input type="checkbox"/> ၁၈၅.	<input type="checkbox"/> ၁၈၆.	<input type="checkbox"/> ၁၈၇.
<input type="checkbox"/> ၁၈၈.	<input type="checkbox"/> ၁၈၉.	<input type="checkbox"/> ၁၉၀.	<input type="checkbox"/> ၁၉၁.
<input type="checkbox"/> ၁၉၂.	<input type="checkbox"/> ၁၉၃.	<input type="checkbox"/> ၁၉၄.	<input type="checkbox"/> ၁၉၅.
<input type="checkbox"/> ၁၉၆.	<input type="checkbox"/> ၁၉၇.	<input type="checkbox"/> ၁၉၈.	<input type="checkbox"/> ၁၉၉.
<input type="checkbox"/> ၂၀၀.	<input type="checkbox"/> ၂၀၁.	<input type="checkbox"/> ၂၀၂.	<input type="checkbox"/> ၂၀၃.
<input type="checkbox"/> ၂၀၄.	<input type="checkbox"/> ၂၀၅.	<input type="checkbox"/> ၂၀၆.	<input type="checkbox"/> ၂၀၇.
<input type="checkbox"/> ၂၀၈.	<input type="checkbox"/> ၂၀၉.	<input type="checkbox"/> ၂၁၀.	<input type="checkbox"/> ၂၁၁.
<input type="checkbox"/> ၂၁၂.	<input type="checkbox"/> ၂၁၃.	<input type="checkbox"/> ၂၁၄.	<input type="checkbox"/> ၂၁၅.
<input type="checkbox"/> ၂၁၆.	<input type="checkbox"/> ၂၁၇.	<input type="checkbox"/> ၂၁၈.	<input type="checkbox"/> ၂၁၉.
<input type="checkbox"/> ၂၂၀.	<input type="checkbox"/> ၂၂၁.	<input type="checkbox"/> ၂၂၂.	<input type="checkbox"/> ၂၂၃.
<input type="checkbox"/> ၂၂၄.	<input type="checkbox"/> ၂၂၅.	<input type="checkbox"/> ၂၂၆.	<input type="checkbox"/> ၂၂၇.
<input type="checkbox"/> ၂၂၈.	<input type="checkbox"/> ၂၂၉.	<input type="checkbox"/> ၂၃၀.	<input type="checkbox"/> ၂၃၁.
<input type="checkbox"/> ၂၃၂.	<input type="checkbox"/> ၂၃၃.	<input type="checkbox"/> ၂၃၄.	<input type="checkbox"/> ၂၃၅.
<input type="checkbox"/> ၂၃၆.	<input type="checkbox"/> ၂၃၇.	<input type="checkbox"/> ၂၃၈.	<input type="checkbox"/> ၂၃၉.
<input type="checkbox"/> ၂၄၀.	<input type="checkbox"/> ၂၄၁.	<input type="checkbox"/> ၂၄၂.	<input type="checkbox"/> ၂၄၃.
<input type="checkbox"/> ၂၄၄.	<input type="checkbox"/> ၂၄၅.	<input type="checkbox"/> ၂၄၆.	<input type="checkbox"/> ၂၄၇.
<input type="checkbox"/> ၂၄၈.	<input type="checkbox"/> ၂၄၉.	<input type="checkbox"/> ၂၅၀.	<input type="checkbox"/> ၂၅၁.
<input type="checkbox"/> ၂၅၂.	<input type="checkbox"/> ၂၅၃.	<input type="checkbox"/> ၂၅၄.	<input type="checkbox"/> ၂၅၅.
<input type="checkbox"/> ၂၅၆.	<input type="checkbox"/> ၂၅၇.	<input type="checkbox"/> ၂၅၈.	<input type="checkbox"/> ၂၅၉.
<input type="checkbox"/> ၂၆၀.	<input type="checkbox"/> ၂၆၁.	<input type="checkbox"/> ၂၆၂.	<input type="checkbox"/> ၂၆၃.
<input type="checkbox"/> ၂၆၄.	<input type="checkbox"/> ၂၆၅.	<input type="checkbox"/> ၂၆၆.	<input type="checkbox"/> ၂၆၇.
<input type="checkbox"/> ၂၆၈.	<input type="checkbox"/> ၂၆၉.	<input type="checkbox"/> ၂၇၀.	<input type="checkbox"/> ၂၇၁.
<input type="checkbox"/> ၂၇၂.	<input type="checkbox"/> ၂၇၃.	<input type="checkbox"/> ၂၇၄.	<input type="checkbox"/> ၂၇၅.
<input type="checkbox"/> ၂၇၆.	<input type="checkbox"/> ၂၇၇.	<input type="checkbox"/> ၂၇၈.	<input type="checkbox"/> ၂၇၉.
<input type="checkbox"/> ၂၈၀.	<input type="checkbox"/> ၂၈၁.	<input type="checkbox"/> ၂၈၂.	<input type="checkbox"/> ၂၈၃.
<input type="checkbox"/> ၂၈၄.	<input type="checkbox"/> ၂၈၅.	<input type="checkbox"/> ၂၈၆.	<input type="checkbox"/> ၂၈၇.
<input type="checkbox"/> ၂၈၈.	<input type="checkbox"/> ၂၈၉.	<input type="checkbox"/> ၂၉၀.	<input type="checkbox"/> ၂၉၁.
<input type="checkbox"/> ၂၉၂.	<input type="checkbox"/> ၂၉၃.	<input type="checkbox"/> ၂၉၄.	<input type="checkbox"/> ၂၉၅.
<input type="checkbox"/> ၂၉၆.	<input type="checkbox"/> ၂၉၇.	<input type="checkbox"/> ၂၉၈.	<input type="checkbox"/> ၂၉၉.
<input type="checkbox"/> ၃၀၀.	<input type="checkbox"/> ၃၀၁.	<input type="checkbox"/> ၃၀၂.	<input type="checkbox"/> ၃၀၃.
<input type="checkbox"/> ၃၀၄.	<input type="checkbox"/> ၃၀၅.	<input type="checkbox"/> ၃၀၆.	

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ

ศูนย์บริการข้อมูลทาง  
โทรคมนาคม โทร. 0-2537 1552  
โครงการระบบทวิตเตอร์รวมชาติแบบ เค็นที่ 5  
โทรศัพท์ : 0 2537 1855  
โทรสาร : 0 2537 1552

☒ ไม่ทราบ ☐ ไม่พึงประสงค์  
☐ บบ. ... ☒ ... ☐ ...  
☐ ... ☒ ... ☐ ...  
☐ ... ☐ ... ☐ ...  
☐ ... ☐ ... ☐ ...

226

2 mm 60



W.172/60

154  
 ๑๙ ๖๕๖  
 ๑๙ ๖๕๖

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร  
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000  
โทรสาร : +66 (0) 2537 2498-9  
www.pttplc.com

800013597 0:00 72560

15- กันยายน 2560

เรื่อง นำสิ่งเอกสารพิมพ์ที่เก็บไว้สำหรับขอยืมดูควางที่อยู่ที่กระทรวงมหาดไทย

สืบค้นได้จากทางหลวงชนบท

[illegible]

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดเห็นเป็นประกอบกรของอนุญาตวางท่อในเขตทาง จำนวน 2 ชุด

2000

ตามหนังสือถึง กรมทางหลวงชนบท ได้แจ้งผลการพิจารณาการขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท สำหรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบเส้นที่ 5 ในพื้นที่เขตทางหลวงชนบทของ จ.บุรีรัมย์ พระนครศรีอยุธยา และนนทบุรี เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2560 โดยกรมทางหลวงชนบท ได้มีมติให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เสนอรายละเอียดประกอบพิจารณาเพิ่มเติม ในบางประเด็น รายละเอียดแจ้งแล้ว

บัดนี้ ปตท. "ใช้คำทำนวณละเอียดเพิ่มเติม" ดังกล่าวแล้วเสร็จ ปตท. จึงได้ขอส่งข้อมูล ดังมีรายละเอียดต่อไปนี้  
ปรากฏในบัญชีแนบท้าย ทั้งนี้ ได้รับความช่วยเหลือจาก บัญชีเงิน (โทร 081-724-3186) พนักงาน ปตท. เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้ ปตท. ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าว และ  
 อนุญาตให้ ปตท. ขนส่งไปด้วย จักรยานพระฤๅษี

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
บอก	ถาม	หา	ค้นคว้า	เพื่อ	ร่วม

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ

☐ ศึกษานิเทศก์ ☐ นักวิจัยอิสระ  
☐ นักวิชาการ ☐ นักวิชาการ ☐ นักวิชาการ ☐ นักวิชาการ  
☐ นักวิชาการ ☐ นักวิชาการ ☐ นักวิชาการ ☐ นักวิชาการ  
☐ นักวิชาการ ☐ นักวิชาการ ☐ นักวิชาการ ☐ นักวิชาการ

๑๘ ก.ย. ๒๕๖๐





ที่ ศค ๐๙๓๖/ ๕๓๓๕

กรมสหกรณ์การเกษตร  
๙ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์  
เขตบางเขน กรุงเทพฯ ๑๐๖๐๐

### หนังสืออนุญาต

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ขออนุญาตก่อสร้างทางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขต  
ทางหลวงชนบท ในโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ ๕ โดยเป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้น  
ผ่านศูนย์กลาง ๔๒ นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติทะเลสาบ อ.เมือง จ.ระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ  
ปลายทาง BA ๖ อ.โพธารนย์ จ.นนทบุรี โดยพาดผ่านเส้นทางของกรมทางหลวงชนบท ๔๒ สายทาง ในพื้นที่ ๗  
จังหวัด ประกอบด้วย ปทุมธานี นนทบุรี พระนครศรีอยุธยา ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา และนครนายก โดยมี  
รายละเอียด ดังนี้

จังหวัด	สายทาง	แบบแผนที่
ปทุมธานี	ปท.๓๐๐๕	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๕๓, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๕๔
	ปท.๓๐๑๒	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๕๕, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๕๖
	ปท.๓๐๑๔	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๕๗, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๕๘
	ปท.๓๐๑๕	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๕๙, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๖๐
	ปท.๓๐๑๖	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๖๑, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๖๒
	ปท.๓๐๑๗	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๖๓, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๖๔
	ปท.๓๐๑๘	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๖๕, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๖๖
	ปท.๓๐๑๙	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๖๗, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๖๘
	ปท.๓๐๒๐	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๖๙, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๐
	ปท.๓๐๒๑	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๑, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๒
นนทบุรี	นน.๓๐๐๕	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๓, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๔
	นน.๓๐๑๖	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๕, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๖
	นน.๓๐๑๗	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๗, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๘
	นน.๓๐๑๘	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๙, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๘๐
	นน.๓๐๑๙	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๘๑, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๘๒
	นน.๓๐๒๐	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๘๓, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๘๔
	นน.๓๐๒๑	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๘๕, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๘๖
	นน.๓๐๒๒	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๘๗, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๘๘
	นน.๓๐๒๓	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๘๙, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๙๐
	นน.๓๐๒๔	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๙๑, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๙๒
รวมเป็นจำนวน ๒๐ แห่ง		

/จังหวัด...

จังหวัด	สายทาง	แบบแผนที่
พระนครศรีอยุธยา	อยุธยา๑๐๑๓	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๙๓, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๙๔
	อยุธยา๑๐๑๔	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๙๕, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๙๖
	อยุธยา๑๐๑๕	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๙๗, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๙๘
	อยุธยา๑๐๑๖	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๒๙๙, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๐๐
	อยุธยา๑๐๑๗	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๐๑, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๐๒
	อยุธยา๑๐๑๘	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๐๓, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๐๔
	อยุธยา๑๐๑๙	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๐๕, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๐๖
	อยุธยา๑๐๒๐	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๐๗, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๐๘
	อยุธยา๑๐๒๑	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๐๙, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๑๐
	อยุธยา๑๐๒๒	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๑๑, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๑๒
ชลบุรี	ชบ.๓๐๐๑	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๑๓, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๑๔
	ชบ.๓๐๐๒	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๑๕, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๑๖
	ชบ.๓๐๐๓	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๑๗, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๑๘
	ชบ.๓๐๐๔	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๑๙, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๒๐
	ชบ.๓๐๐๕	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๒๑, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๒๒
	ชบ.๓๐๐๖	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๒๓, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๒๔
	ชบ.๓๐๐๗	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๒๕, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๒๖
	ชบ.๓๐๐๘	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๒๗, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๒๘
	ชบ.๓๐๐๙	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๒๙, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐
	ชบ.๓๐๑๐	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๑, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๒
ระยอง	รย.๓๐๑๑	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๓, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๔
	รย.๓๐๑๒	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๕, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๖
	รย.๓๐๑๓	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๗, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๘
	รย.๓๐๑๔	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๙, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๔๐
	รย.๓๐๑๕	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๔๑, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๔๒
	รย.๓๐๑๖	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๔๓, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๔๔
	รย.๓๐๑๗	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๔๕, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๔๖
	รย.๓๐๑๘	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๔๗, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๔๘
	รย.๓๐๑๙	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๔๙, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๕๐
	รย.๓๐๒๐	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๕๑, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๕๒
ฉะเชิงเทรา	ฉช.๓๐๑๐	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๕๓, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๕๔
	ฉช.๓๐๑๑	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๕๕, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๕๖
	ฉช.๓๐๑๒	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๕๗, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๕๘
	ฉช.๓๐๑๓	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๕๙, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๖๐
	ฉช.๓๐๑๔	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๖๑, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๖๒
	ฉช.๓๐๑๕	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๖๓, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๖๔
	ฉช.๓๐๑๖	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๖๕, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๖๖
	ฉช.๓๐๑๗	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๖๗, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๖๘
	ฉช.๓๐๑๘	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๖๙, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๗๐
	ฉช.๓๐๑๙	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๗๑, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๗๒
นครนายก	นย.๓๐๐๑	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๗๓, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๗๔
	นย.๓๐๐๒	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๗๕, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๗๖
	นย.๓๐๐๓	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๗๗, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๗๘
	นย.๓๐๐๔	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๗๙, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๘๐
	นย.๓๐๐๕	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๘๑, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๘๒
	นย.๓๐๐๖	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๘๓, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๘๔
	นย.๓๐๐๗	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๘๕, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๘๖
	นย.๓๐๐๘	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๘๗, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๘๘
	นย.๓๐๐๙	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๘๙, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๙๐
	นย.๓๐๑๐	D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๙๑, D๓-๓๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๓๙๒
รวมเป็นจำนวน ๒๐ แห่ง		

/กรมสหกรณ์การเกษตร...

"ทช. โปรดใช้ ใ้ใช้ใบอนุธรรม น้าความที่อัสถย ข้จัดการกฤต"

กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทตามค่าของอนุญาตและรูปแบบประกอบที่อนุญาต ภายในระยะเวลา ๔๐ เดือน นับจากวันที่ได้รับอนุญาต โดยผู้ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบการอนุญาต จำนวน ๒๐ ข้อ ที่แนบมาพร้อมนี้

ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทยังคงมีสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษา รวมทั้งการดำเนินการอื่นใดเพื่อประโยชน์แก่ทางหรือผู้ใช้ในสายทางที่อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการทางก่อสร้างทางหลวงชนบทได้ โดยไม่จำเป็นต้องได้รับอนุญาตจาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก่อน



อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

"กษ. ไปรษณีย์ ไซไฟติกคอมมูนิตี้ บำบัดน้ำเสีย" สหกรณ์การเกษตร



ที่ กษ ๐๓๔๔/ ๑๐๔  
๑๐๔๔/ ๑๐๔

สำนักงานชลประทานที่ ๔  
อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒๐๑๑๑

มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างทางหลวงชนบทแบบเส้นทางที่ ๔ ในเขตชลประทาน  
เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๔๐๐๑๓๔๔/๐๐๒๐๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐  
๒. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๔๐๐๑๓๔๔/๐๐๒๐๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งขออนุญาตก่อสร้างทางหลวงชนบทแบบเส้นทางที่ ๔ ในเขตชลประทาน ซึ่งจะมีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในบ่อน้ำเค็มคลองส่งน้ำสายใหญ่เชื่อมบางปะกง โครงการขุดลอกแม่น้ำบางปะกง ตั้งแต่ กม.๑๔+๐๐๐ จนถึง กม.๒๗+๕๐๐ โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว จากจุดเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ๔๒ นิ้ว ณ สถานีควบคุมความดันที่ กว.๕.๖ อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง และยินยอมรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นและทางน้ำชลประทานหรืออาคารชลประทาน รวมถึงผลกระทบต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบอันเป็นผลอันเนื่องมาจากการดำเนินงานโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบเส้นทางที่ ๔ ตามแบบแปลนและรายละเอียดที่ส่งให้กรมชลประทานพิจารณา นั้น

กรมชลประทาน โดยสำนักงานชลประทานที่ ๔ พิจารณาแล้วไม่ขัดข้องให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ใช้ประโยชน์ที่ดินร่วมกันเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว บริเวณคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย จาก กม.๑๔+๐๐๐ ถึง กม.๒๗+๕๐๐ ในพื้นที่อำเภอบ้านโพธิ์ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามแบบแปลนของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และแบบแปลนของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาบางปะกง ได้

แต่โดยที่บริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุ ถ้าจะนำไปใช้ประโยชน์อื่นใดต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน ดังนั้น ขอให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไปทำความตกลงกับจังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งเป็นผู้รับมอบอำนาจการพิจารณาอนุญาตแผนงานบริษัท ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับหนังสือกรมชลประทานฉบับนี้ เมื่อจังหวัดฉะเชิงเทราอนุญาตหรือกำหนดเงื่อนไขไปโปรดเกล้าฯ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมธนารักษ์กำหนดแล้ว โปรดนำหลักฐานการอนุญาตของจังหวัดฉะเชิงเทราไปแจ้งให้สำนักงานชลประทานที่ ๔ ซึ่งเป็นผู้รับมอบอำนาจแผนงานชลประทานทราบด้วย เพื่อกรมชลประทานจะได้กำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พ.ศ.๒๔๘๕ ให้ แล้วจึงจะทำการก่อสร้างได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ผ่านบริหารทั่วไป

โทร. ๐ ๓๘๓๔ ๑๒๕๐-๔ ต่อ ๑๑๕

โทรสาร ๐ ๓๘๓๔ ๑๔๑๓

ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๔ ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมชลประทาน



ที่ กษ ๐๓๑๘ ๐๙.๙



ศาลากลางจังหวัดยะลา  
เลขที่ ๐5188  
วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๔  
สำนักงานปลัดกระทรวงที่ ๙

อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒๐๑๑๑  
มีนาคม ๒๕๖๔  
เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบเส้นที่ ๕ ในเขตชลประทาน  
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือของ บริษัท. จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๕๐๐๐๓๕๙/๐๐๔๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ จำนวน ๒ แผ่น

๒. หนังสือบริษัท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๕๐๐๐๓๕๙/๐๐๔๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๐ จำนวน ๓ แผ่น

๓. แบบการก่อสร้างแผนที่แสดงแนวท่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบเส้นที่ ๕ ของ บริษัท. จำกัด (มหาชน) จำนวน ๑ แผ่น

๔. แบบการก่อสร้าง Alignment Sheet Drawing ของบริษัท. จำกัด (มหาชน) เลขที่ D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๓๐-๒๕๐ - D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๓๐-๒๕๐ และ D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๓๐-๕๒๕ จำนวน ๑๑ แผ่น

๕. แบบการก่อสร้าง Crossing Section Drawings ของบริษัท. จำกัด (มหาชน) เลขที่ D๑-๑๕๐๔.๐๑-๐๑๐-๐๐๔ - D๑-๑๕๐๔.๐๑-๐๑๐-๐๐๖, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๐๑๐-๐๑๑ - D๑-๑๕๐๔.๐๑-๐๑๐-๐๑๓ และ D๑-๑๕๐๔.๐๑-๐๑๐-๐๑๔ จำนวน ๗ แผ่น

๖. ผังบริเวณและรูปตัดงานขออนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดินราชพัสดุ (คลองชลประทาน) เพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบเส้นที่ ๕ ของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษามลพิษ เลขที่ บปก๒/๒๕๖๐ จำนวน ๒ แผ่น

ด้วยบริษัท. จำกัด (มหาชน) แจ้งขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ แบบเส้นที่ ๕ ในเขตชลประทาน ซึ่งจะมีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามในแผนที่เขตคลองส่งน้ำสายใหญ่เชื่อมบางปะกง โครงการที่จ่ายแม่น้ำบางปะกง ตั้งแต่ กม.๑๕๔+๐๐๐ จนถึง กม.๒๕๙+๕๐๐ โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว จากจุดเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ๕๖ นิ้ว ณ สถานีควบคุมความดันแก๊ส BV.๕.๖ อำเภอกาบัง จ.พัทลุง ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง รายละเอียดตามผังที่ส่งมาด้วย ๑ และยินยอมรับผิดชอบ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับน้ำและทางน้ำชลประทานหรืออาคารชลประทาน รวมถึงผลกระทบต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบอันเป็นผลอันเนื่องมาจากการดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบเส้นที่ ๕ รายละเอียด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

กรมชลประทาน โดยสำนักงานชลประทานที่ ๙ พิจารณาแล้วไม่ขัดข้องในบริษัท. จำกัด (มหาชน) ใช้ประโยชน์ที่ดินร่วมกันเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว บริเวณคลองส่งน้ำสายใหญ่ที่จ่าย จาก กม.๑๕๔+๐๐๐ ถึง กม.๒๕๙+๕๐๐ ในพื้นที่อำเภอกาบัง จ.พัทลุง และยินยอมรับผิดชอบค่าเสียหายอันเป็นผลอันเนื่องมาจากการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบเส้นที่ ๕ รายละเอียด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓-๖

โดยที่...

โดยที่ดินบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ราชพัสดุ จึงขอส่งแบบแปลนและรายละเอียดให้จังหวัด ยะลาพิจารณาอนุญาต ตามนโยบายกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ.๒๕๕๕ หากเห็นสมควรประกาศได้ โปรดแจ้งผลการพิจารณา ให้สำนักงานชลประทานที่ ๙ ซึ่งเป็นผู้รับมอบอำนาจแทนกรมชลประทานด้วย เพื่อจะได้กำหนดเงื่อนไข การอนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พ.ศ.๒๕๕๕ ต่อไป

อนึ่ง กรมชลประทานได้แจ้งบริษัท. จำกัด (มหาชน) ให้ทำความตกลงกับจังหวัด ยะลาแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๙ ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมชลประทาน

สำเนา มอบให้  
☐ ส่วนจัดการที่ดิน  
☐ ส่วนจัดการน้ำ  
☐ ส่วนจัดการชลประทาน

ฝ่ายบริหารทั่วไป  
โทร. ๐ ๒๕๓๔ ๑๒๕๒-๔ ต่อ ๑๓๕  
โทรสาร ๐ ๒๕๓๔ ๑๔๐๓









- ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภาพหรือวีดิทัศน์แล้วผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ให้เป็นไปตามแบบที่ได้  
 รับอนุญาต หรือผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ให้เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาต เจ้าพนักงาน  
 เห็นชอบอนุญาตได้
- ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือส่วนใบอนุญาตไว้ให้เห็นเด่นชัดและเห็นได้ง่ายใน  
 บริเวณที่ได้รับอนุญาต
- ข้อ ๗ เมื่อพ้นอายุ

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ไปการตรวจสอบและยื่นคำร้องต่อพนักงานเจ้าหน้าที่  
 ขีดเส้นที่ ๑ เมื่อผู้รับอนุญาตยื่นคำร้อง  
 ขีดเส้นที่ ๒ เมื่อผู้รับอนุญาตยื่นคำร้อง  
 ขีดเส้นที่ ๓ เมื่อผู้รับอนุญาตยื่นคำร้อง  
 ขีดเส้นที่ ๔ เมื่อผู้รับอนุญาตยื่นคำร้อง

ผู้รับใบอนุญาตหรือพนักงาน และอธิบดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้สำหรับเจ้าหน้าที่กำหนดจำนวน  
 ขีดเส้นที่ ๑ ขีดเส้นที่ ๒ ขีดเส้นที่ ๓ ขีดเส้นที่ ๔ ขีดเส้นที่ ๕ ขีดเส้นที่ ๖ ขีดเส้นที่ ๗ ขีดเส้นที่ ๘ ขีดเส้นที่ ๙ ขีดเส้นที่ ๑๐

บัตรยื่นคำร้องรับใช้  
 การตรวจสอบตามข้อ ๕ ขีดเส้นที่ ๑ ขีดเส้นที่ ๒ ขีดเส้นที่ ๓ ขีดเส้นที่ ๔ ขีดเส้นที่ ๕ ขีดเส้นที่ ๖ ขีดเส้นที่ ๗ ขีดเส้นที่ ๘ ขีดเส้นที่ ๙ ขีดเส้นที่ ๑๐

ครั้งที่ ๑ (ลงชื่อ) \_\_\_\_\_  
 ครั้งที่ ๒ (ลงชื่อ) \_\_\_\_\_  
 ครั้งที่ ๓ (ลงชื่อ) \_\_\_\_\_  
 ครั้งที่ ๔ (ลงชื่อ) \_\_\_\_\_  
 ครั้งที่ ๕ (ลงชื่อ) \_\_\_\_\_

ข้อ ๙ เมื่อปรากฏในภาพหรือวีดิทัศน์แล้วผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ให้เป็นไปตามแบบที่ได้  
 รับอนุญาต หรือผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ให้เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาต เจ้าพนักงาน  
 เห็นชอบอนุญาตได้



ศาลากลางจังหวัดฉะเชิงเทรา  
 ถนนเรืองฤทธิ์ อช ๒๕๐๐๐

ที่ กค ๐๓๑๓.๐๗/๕๒๒๒๓

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การขอใช้ที่ราชพัสดุเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบบนบกเส้นที่ ๕  
 เรือน ผู้จัดการฝ่ายการส่งเสริมที่ดิน บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ที่ ๕๐๐๐๔๕๔๔/๕๑ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๑  
 ตามหนังสืออ้างถึง บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ขอใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุในเขตชลประทาน  
 บริเวณคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้ายจาก กม.๕๔+๐๐๐ ถึง กม.๕๗+๕๐๐ ในพื้นที่อำเภอบ้านโพธิ์ อำเภอบางปะกง  
 จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบบนบกเส้นที่ ๕ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว โดย  
 กรมชลประทานหน่วยงานผู้ครอบครองใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุไม่ขัดข้องให้บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ใช้  
 ประโยชน์ที่ราชพัสดุนั้นเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณดังกล่าวได้ นั้น

จังหวัดฉะเชิงเทราได้ตรวจสอบแบบการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบบนบกเส้นที่ ๕ ในเขต  
 ชลประทานบริเวณคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้ายจาก กม.๕๔+๐๐๐ ถึง กม.๕๗+๕๐๐ ในพื้นที่อำเภอบ้านโพธิ์ อำเภอบางปะกง  
 จังหวัดฉะเชิงเทรา มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว ความกว้างของท่อระบบโครงสร้างก๊าซธรรมชาติ  
 รวม ๑๐.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕.๗๕๐ เมตร รวมเนื้อที่ ๓๖-๐-๕๐ ไร่ และพิจารณาแล้วอนุญาตให้บริษัท  
 ปตท.จำกัด (มหาชน) ใช้ที่ราชพัสดุร่วมกับกรมชลประทานเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบบนบกเส้นที่ ๕ ตามที่ได้  
 โดยบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) จะต้องชำระค่าทดแทนการใช้ที่ราชพัสดุ เป็นเงิน ๑๐,๒๖๗,๐๐๐-บาท

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอใช้ที่ราชพัสดุ ปตท.จำกัด (มหาชน) นำไปจำนวน ๑๐,๒๖๗,๐๐๐-บาท  
 (สิบสามแสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ไปชำระ ณ สำนักงานบริษัทที่ฉะเชิงเทรา ภายใน ๕๕ วัน นับ  
 แลวันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ หากชำระเป็นเงินสดหรือใช้เช็คขอให้ส่งใบแนบกระทรวงการคลังผ่านสำนักงานคลัง  
 จังหวัดฉะเชิงเทรา

ขอแสดงความนับถือ,  
 รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาการแทน  
 ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา

สำนักงานบริษัทที่ฉะเชิงเทรา  
 โทรศัพท์ ๐ ๓๘๕๑ ๓๐๐  
 โทรสาร ๐ ๓๘๕๓ ๕๓๕๔



ที่ กท ๐๓๑๑๑.๐๗/๒๕๒๗๔



ศาลากลางจังหวัดฉะเชิงเทรา  
ถนนเรืองฤทธิ์ อช ๒๔๐๐๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การขอใช้ทรัพยากรเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบบนบกเส้นที่ ๔

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๔

อ้างถึง หนังสือสำนักงานชลประทานที่ ๔ ที่ กช ๐๓๑๑๔/๑๔๔๘ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ กท ๐๓๑๑๑.๐๗/๔๕๒๗๔ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่หนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กรมชลประทานโดยสำนักงานชลประทานที่ ๔ พิจารณาแล้วไม่ขัดข้องให้ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุร่วมกันเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบบนบกเส้นที่ ๔ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว บริเวณคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย จาก กม.๑๔+๐๐๐ ถึง กม.๒๓+๔๐๐ ในพื้นที่อำเภอบ้านโพธิ์ อำเภอนาปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามแบบการก่อสร้างของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) และเมื่อจังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณาเป็นประการใด ขอได้แจ้งให้สำนักงานชลประทานที่ ๔ ทราบด้วย นั้น

จังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณาแล้ว อนุญาตให้บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ใช้ที่ราชพัสดุในเขตชลประทาน เพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบบนบกเส้นที่ ๔ ตามที่ขอได้ โดยที่ราชพัสดุยังอยู่ในความครอบครองของกรมชลประทานเช่นเดิม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่ฉะเชิงเทรา

โทรศัพท์ ๐ ๓๘๕๑ ๑๓๐๐

โทรสาร ๐ ๓๘๕๓ ๕๒๕๔



STPI-SPCA-ENV-17-2V-0093

สำนักงานสิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศรัทธา

เลขที่ 1 ถนนโอ - หน้า ตำบลนาตาพร

อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา 21150

๑ สิงหาคม 2561

เรื่อง อนุญาตให้ใช้เส้นทางในเขตนิคมอุตสาหกรรมนาตาพร

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2561

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนผังการใช้เส้นทางและเขตของรั้วอุตสาหกรรมนาตาพร

ตามที่อ้างถึงบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมนาตาพร (สนท.) พิจารณาอนุญาตการใช้เส้นทางบน โอ-แอนด์-ถนนโอ-ลิบ ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมนาตาพร ซึ่งมีขนาดรั้วอุตสาหกรรม 3 X 18 X 4.3 เมตร เริ่มตั้งแต่รั้วที่ 5 สิงหาคม 2561 เป็นต้นไป จากภายนอกเข้ามาใช้ในพื้นที่ทำให้อุตสาหกรรม จำนวน 21 รายการ ช่วงเวลา 09.00 น. ถึงเวลา 16.00 น. ตั้งรายละเอียดแล้ว นั้น

สนท. พิจารณาแล้วอนุญาตให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ใช้เส้นทางดังกล่าวสำหรับการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ได้ โดยก่อนทำการขนย้ายบริษัท จะต้องประสานกับ บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด และ ดำรงเรื่องที่ดินและที่ดินของบ้านการจราจร บริษัท จะต้องปฏิบัติตามผังแสดงการใช้เส้นทางและจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เบื้องต้นดังนี้

1. ระหว่างการดำเนินการขนย้ายอุปกรณ์บนเส้นทาง บริษัท จะต้องให้มีรถนำขบวนและเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและเข้าระงับการเกิดอุบัติเหตุตลอดทั้งเส้นทางตามที่ได้รับอนุญาต

2. กรณีระหว่างเส้นทางขนย้ายอุปกรณ์ หากมีผลกระทบกับอาคารสำนักงานไฟฟ้าหรือสายโทรศัพท์ฯ ฯลฯ เป็นต้น บริษัทฯ จะต้องติดต่อประสานงานและต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานนั้นๆ ก่อนการดำเนินการ

3. หากการขนย้ายอุปกรณ์ดังกล่าว ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กบอ. และ ทรัพย์สินของผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการก่อสร้างเป็นงานของ สนท. บริษัทฯ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น และ สนท. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสืออนุญาตฉบับนี้

4. ก่อนการดำเนินการขนย้ายอุปกรณ์ดังกล่าว บริษัทฯ จะต้องประสานแจ้งรายละเอียดการขนส่งอุปกรณ์กับ บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด โทรศัพท์ 038 683848 - 9 เพื่อขอ WORK PERMIT สำหรับกำกับดูแลความเรียบร้อยในช่วงระหว่างการขนย้ายอุปกรณ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมนาตาพร

สัณณีย์ณ ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมนาตาพร, ผู้จัดการบริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส (สำนักงานนาตาพร)

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมนาตาพร โทรศัพท์ 038 683930-32 โทรสาร 038 683941

SNPC-EX-7-P-IV-0025



ที่ ออ 5106.4/ 0488

สำนักงานทำเรื่องอุตสาหกรรมมาบตาพุด  
เลขที่ 1 ถนนโอ-1 ทำบอมมาตาพุด  
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

30 สิงหาคม 2561

เรื่อง อนุญาตให้เข้าดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทางเส้นที่ 5  
เรียน หัวหน้าหน่วยงานบริหารการก่อสร้างส่วนที่ 1 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทางเส้นที่ 5 (นายธรรมพล มั่นหวงศ์)  
อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 80001359/0242/2561 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2561  
2. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 80001359/0254/2561 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2561  
3. หนังสือบริษัท ซีโนปลาฯ ที่ STPI-SNPC-FR-V-T-0037 ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2561

ตามที่อ้างถึง 1 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งให้สำนักงานทำเรื่องอุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทพ.)  
พิจารณาอนุญาตให้บริษัท ซีโนปลาฯ อินดอร์นชั่นเนล ปีโตรเลียม เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น จำกัด เข้าดำเนินการจัดเตรียม  
พื้นที่สำหรับก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทางเส้นที่ 5 ของบริษัท ปตท.ฯ ในพื้นที่แปลงหมายเลข A5  
ในเขตทำเรื่องอุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งมีขนาดที่ดินอยู่ประมาณ กว้างยาวสูง โดยเฉลี่ยประมาณ 3x18x4.3 เมตร  
จำนวน 21 ไร่ การเริ่มตั้งแต่วันที่ 5 สิงหาคม 2561 เป็นต้นไป ดังรายละเอียดแล้ว นั้น

ตามที่อ้างถึง 2 และอ้างถึง 3 บริษัท ปตท.ฯ ได้แจ้งขอทำทางเข้าชั่วคราว และให้ทางบริษัท  
ซีโนปลาฯ ขอเข้าใช้พื้นที่ชั่วคราวสำหรับเป็นทางเข้าออก พื้นที่โครงการฯ ดังนี้ สทพ. พิจารณาแล้วอนุญาตให้บริษัท  
ซีโนปลาฯ จำกัดดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างโครงการดังกล่าวได้ โดยก่อนดำเนินการเข้าพื้นที่ บริษัท ซีโนปลาฯ  
จะต้องจัดทำสัญญาเช่าให้พื้นที่ชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออก ที่เป็นที่ตั้งของ สทพ. ให้แล้วเสร็จก่อน และหาทางบริษัท  
ซีโนปลาฯ ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ข้อนี้ไว้ ดังนี้

1. กำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อม การปฏิบัติงานการปฏิบัติงานมาตรการ และความปลอดภัย รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง  
อย่างเคร่งครัด
2. หากเกิดเหตุการณ์ใด ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และพื้นที่ใกล้เคียง จะต้องหยุดการ  
ปฏิบัติงาน และดำเนินการระงับ ป้องกัน แก้ไข โดยทันที
3. กรณีที่การดำเนินงานมีผลกระทบกับแนวแหล่งไฟฟ้าหรือสายโทรศัพท์ ฯลฯ เป็นต้น จะต้องติดต่อ  
ประสานงานและต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานนั้นๆ ก่อนการดำเนินการ
4. ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการดำเนินงานดังกล่าว และในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือ  
สทพ. รวมทั้งทรัพย์สินของผู้อยู่อาศัยหรือการที่เกี่ยวเนื่องทางบริษัทฯ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด  
ทุกประการ
5. ก่อนการดำเนินการดังกล่าวบริษัทฯ จะต้องออกแบบทำรั้วของอนุญาตนำวัสดุอุปกรณ์ที่มีการ  
ควบคุมเข้า-ออกเขตทำเรื่องอุตสาหกรรมมาบตาพุด ขึ้นล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วันทำการ

/6. เมื่อจำเป็น...

6. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะต้องคืนสภาพทรัพย์สินของ สทพ. ที่หมด ให้อยู่ในสภาพเดิมโดยทันที
  7. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ให้บริษัทฯ ทำรายงานแจ้ง สทพ. ทราบด้วย
- จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานทำเรื่องอุตสาหกรรมมาบตาพุด

สำนักงานทำเรื่องอุตสาหกรรมมาบตาพุด

โทรศัพท์ 0 3868 3305

โทรสาร 0 3868 3309





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 หมู่ 6 ถนนรังสิต-นครนายก  
รังสิต 10500 Thailand  
Tel. : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 2000  
E-mail : ptt@ptt.com  
www.ptt.com

PTT Public Company Limited  
555 Vibhavadi Rangit Rd., Chaochua,  
Bangkok 10500 Thailand  
Tel. : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 2000  
E-mail : ptt@ptt.com  
www.ptt.com

ที่ 80001359/0295/2561

12 กันยายน 2561

เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ของบริษัท ปิแอลซีที เพาเวอร์ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปิแอลซีที เพาเวอร์ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย

- หนังสือขอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ลงวันที่ 29 กันยายน 2560 เรื่องมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติครั้งที่ 3/2560
- หนังสือขอสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานลงวันที่ 27 มิถุนายน 2559 เรื่องแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบ แผนแม่แสดงรายละเอียดของลักษณะทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ
- หนังสือขออนุญาตไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยลงวันที่ 5 มีนาคม 2561 เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตดินสายไฟฟ้า
- ใบอนุญาตได้ไปศึกษาสิ่งส่งกำลังและแนวทางการจัดทำ แผนที่ 29 ใบอนุญาตเลขที่ 02/2561 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2561
- หนังสือขอสำนักงานกฤษฎีกากระทรวงมหาดไทย ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2561 เรื่อง ขออนุญาตให้เข้าดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 5
- รูปแบบแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซตามแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง กฟผ.
- ภาพถ่ายทางอากาศแสดงลักษณะการใช้พื้นที่ในการเจาะท่อลอด HDD
- Lay Out Plan ของ Exit Point ในพื้นที่ BLCP
- Lay Out Plan ลักษณะการเรียงท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ BLCP
- หนังสือ ปตท. ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2561 เรื่องแจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่เทศบาลเมืองมัญจาคีรี
- Schedule Work Plan For HDD 1
- Work Pack Boring No.1
- Work Pack Boring No.2
- Water Jet Procedure

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติฉบับที่ 5 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว และ 36 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติห้วย อำเภอมือถึง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RAG อำเภอบ้านนาบ่อ จังหวัดนครราชสีมา และท่อ 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมก๊าซ 5.6 อำเภอบางขัน จังหวัดชลบุรี ไปยังสถานีควบคุมก๊าซปลายทาง BPC อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยมีแผนการก่อสร้างประมาณเดือนมกราคม 2561 ถึง เดือนธันวาคม 2563 นั้น

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 5 ช่วงแรกจะทำการเจาะลอดด้วยท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 42 นิ้ว จากสถานี GDF4 อุดพระเสวีวิทยวิทยาทานขึ้นฝั่งไปตามแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) จนถึงทางหลวงหมายเลข 363 ประมาณ 4,160 เมตร (สิ่งที่ส่งมาด้วย 7)

งานก่อสร้างบริเวณแนวท่อการวางระยะทางประมาณ 1,398 เมตร ซึ่งได้รับอนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาขอนแก่น (สิ่งที่ส่งมาด้วย 4) จะก่อสร้างโดยวิธีเจาะที่ลอดด้วยวิธี HDD (Horizontal Directional Drill) ซึ่งจะใช้วิธีขุดเจาะเป็นจุดตั้งเครื่องเจาะ ENTRY PIT โดยจะทำการเจาะระยะและเบี่ยงตัวตามไปยังจุดรับที่อีกขา EXIT POINT ซึ่งเป็นพื้นที่ของ BLCP พื้นที่ดังกล่าวจะเป็นจุดที่ดำเนินการเชื่อมท่อต่อเนื่อง โดยจะเรียงท่อส่งก๊าซเป็น 2 ช่วง ช่วงแรกได้แก่ KP1+500 – KP2+422 ช่วงที่สอง ได้แก่ (KP1+666 – KP2+144 โดยจะใช้พื้นที่ในการทำงานเป็นความยาวประมาณ 700 เมตร (สิ่งที่ส่งมาด้วย 9)

สำหรับการเรียงท่อก๊าซเพื่อทำการเชื่อมต่อเนื่องนั้น จำเป็นต้องผ่านถนน 2 เส้น ได้แก่ ถนนทับพระยา กับถนนตรอกยายชา ซึ่งเป็นถนนในความดูแลของเทศบาลเมืองมัญจาคีรี (Bongk) ด้วย (สิ่งที่ส่งมาด้วย 11, 12)

เนื่องจากกาท่อสร้างเจาะลอด HDD1 มีความจำเป็นต่อการดำเนินการเร่งด่วน โดยโครงการได้กำหนดแผนที่จะเริ่มงานตั้งแต่ประมาณ วันที่ 15 กันยายน 2561 และคาดว่าจะแล้วเสร็จวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562 จากการสำรวจเอกสารสิทธิ์ในแปลงที่ดินพบว่า พื้นที่บริเวณชายฝั่ง และได้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง กรมชลประทานของบริษัท BLCP หลายแปลง ปตท. จึงได้ขอความอนุเคราะห์จากบริษัท BLCP ดังนี้

- ขออนุญาตใช้พื้นที่บริเวณชายฝั่งและได้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ซึ่งอยู่ในความครอบครองของบริษัท BLCP เพื่อใช้ประโยชน์ในการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติตั้งแต่วันที่ 15 กันยายน 2561 เป็นต้นไป โดยจะขออนุญาตใช้พื้นที่ของ บริษัท BLCP เป็นระยะทางประมาณ 640 เมตร
- ขออนุญาตเข้าทำการสำรวจเพื่อทำการกำหนดขอบเขตพื้นที่ทำการก่อสร้างและทำการเจาะสำรวจตำแหน่งท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ด้วยวิธี Water Jet ซึ่งจะตอมักมีการทุบกำแพงบางส่วนออก (สิ่งที่ส่งมาด้วย 13)

สำหรับการเข้าดำเนินการเตรียมการในการดำเนินการก่อสร้าง ปตท. ขอความอนุเคราะห์จาก บริษัท BLCP เพื่อทำการนำใบอนุญาตและรายละเอียดการก่อสร้าง โดยขอให้บริษัท BLCP แจ้งกำหนดการให้กับ ปตท. ต่อไป ในการนี้ ปตท. ขอขออนุญาตให้ทาง [REDACTED] วิศวกรโครงการฯ หมายเหตุโครงการฯ หมายเหตุโครงการฯ เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป และ ปตท. จะดำเนินการปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย และข้อกำหนดของโรให้ทำ BLCP อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาขอความอนุเคราะห์ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]

หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างส่วนที่ 1  
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติฉบับที่ 5



๒. การมี...

ผู้จำหน่ายสารน้ำก็อ้างความแปลกของน้ำ



บริษัท ไทยอินดัสเตอเรียล เอสเตท จำกัด  
THAI INDUSTRIAL ESTATE CORPORATION LIMITED  
ถ. 8 อโศกนิคมอุตสาหกรรม 2, 130-132 ถนนวิภาวดี กม. 10330 โทร: 0-2254-4130-7  
Sangtham Bldg. Tower A, 8th Fl. 130-132 Wiphawadee Road, Bangkok 10330 Tel: 0-2254-4130-7  
Fax: 0-2254-4138-9 ext.9 e-mail: info@tiel.co.th, tiel@tiel.co.th

ที่ TIES/029/2562

11 มีนาคม 2562

เรื่อง การขออนุญาตโอนที่ดิน เพื่อใช้ดำเนินการก่อสร้างห้องส่งก๊าซธรรมชาติ  
ยื่น คุณชาญยุทธ เติ้ดจุ้ย

หัวหน้าหน่วยงานบริหารงานท้องถิ่น ส่วนที่ 2 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบเดิมที่ 5

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 80001359/0105/2562 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562

ตามที่หนังสือที่อ้างถึงข้างต้น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งว่า บริษัทฯ ได้มีความเห็นชอบจาก คณะรัฐมนตรีที่มีอำนาจในการประกอบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทางบก เส้นที่ 5 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 42 นิ้ว และ 36 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติทางบก เส้นที่ 5 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว และ 36 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติห้วยจรเข้มาก อ.เมือง จ.ระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA6 อ. ไทรน้อย จ. นนทบุรี และท่อ 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมก๊าซ 5.6 อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี ไปยังสถานีปลายทาง RA6 อ. บางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา ซึ่งในเดือน มีนาคม 2562 จะทำการก่อสร้างเบื้องต้นที่ ต. บ้านเลน อ. บางปะกง จ. พระนครศรีอยุธยา โดย บริษัทฯ ศาสตราจารย์ ดร. วิฑูรย์ จึงได้ดำเนินการก่อสร้าง ประสานงานขอใช้ถนน R-3 และ R-4 ภายในนิคมฯ เพื่อใช้ในการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งใช้เป็นเส้นทางขนย้ายเครื่องจักรที่เกี่ยวข้อง ความละเอียดดังนี้มาแล้ว นั้น

บริษัท ไทยอินดัสเตอเรียล เอสเตท จำกัด ในฐานะผู้พัฒนาโครงการนิคมอุตสาหกรรมไฮเทค ขณะนี้เห็นว่า นิคมฯ อนุญาตให้ บริษัทฯ-ซี ศาสตราจารย์ ดร. วิฑูรย์ จึงได้ดำเนินการก่อสร้างรวมทั้ง ท่อและเครื่องจักรที่เกี่ยวข้อง และเพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภคซึ่งจะเกิดขึ้นได้ ทางนิคมฯ ขอ เชิญเก็บเงินค่าประกัน จำนวน 100,000 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) โดยชำระเป็นเงินสด หรือ ส่งจ่ายในนามบริษัท ไทยอินดัสเตอเรียล เอสเตท จำกัด ซึ่งกรณี ทางนิคมฯ จะคืนเงินค่าประกันเมื่อได้มีภาพตรวจสอบความเสียหายระบบ สาธารณูปโภคพร้อมกันและหรือ บริษัทฯ ผู้รับเหมาได้ดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมสาธารณูปโภคส่วนที่ชำรุดเรียบร้อยแล้ว แล้ว ทั้งนี้ นิคมฯ ได้มอบหมายให้ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการโครงการ  
11 2062

ส่วนสำนักงาน  
โทร. 0 3535 0142



ที่ 80001359/ 0105 2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร  
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
โทรศัพท์ : 66 (0) 2537 2000  
โทรสาร : 66 (0) 2537 3488-9  
www.pttplc.com

24 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอโอนนดินที่นิคมอุตสาหกรรมบ้านหว้า (ไฮเทค) เพื่อใช้ดำเนินการก่อสร้างห้องส่งก๊าซธรรมชาติ

เรียน ผู้จัดการโครงการนิคมอุตสาหกรรมบ้านหว้า (ไฮเทค)

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงเส้นทาง จำนวน 3 ชุด

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทางบก เส้นที่ 5 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว และ 36 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติห้วยจรเข้มาก อ.เมือง จ.ระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA6 อ. ไทรน้อย จ. นนทบุรี และท่อ 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมก๊าซ 5.6 อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี ไปยังสถานีควบคุมก๊าซปลายทาง BP4 อ.บางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา โดยแผนการก่อสร้างประมาณเดือนกันยายนที่ 2561 ถึง เดือน ธันวาคม 2563 นั้น

ในการนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนงานที่จะทำการก่อสร้างในพื้นที่ ตำบลบ้านเลน อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2562 เป็นต้นไป จึงจำเป็นต้องขอความอนุเคราะห์ในการขอใช้ถนน R-3 และ R-4 ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบ้านหว้า (ไฮเทค) เพื่อใช้พื้นที่ในการทำงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และมีการขนย้ายเครื่องจักรที่เกี่ยวข้อง (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) โดย บริษัทฯ-ซี ศาสตราจารย์ ดร. วิฑูรย์ จึงได้ดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการ การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยงานบริหารงานก่อสร้าง ส่วนที่ 2  
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบเดิมที่ 5









๑๑. การดำเนินการผลิตแรงงานในเส้นทางที่เปิดกว้างจากงานแล้ว มีผู้เรียนอยู่ตลอดต่อเนื่องมากรองรับในผลกลางปีและระหว่างปี ๒๕๐๐ น. ของผู้รู้ขึ้น และเปิดการแรงงานเป็นการชั่วคราวในระหว่างกลางปีและระหว่างปี ๒๕๐๐ น. โดยที่ในแต่ละแห่งเพียงพอที่จะรับได้เป็นอย่างดี ๐๕.๐๐ ถึง ๒๕๐๐ น. โดยที่ในแต่ละแห่งเพียงพอที่จะรับได้เป็นอย่างดี

๑๓. ผู้ได้รับอนุญาตต้องทำการสำรวจระดับผิวทางจริง ระดับทางเท้า หรือระดับของสิ่งปลูกสร้างใดๆ บริเวณที่จะทำการก่อสร้างออกไปอีกข้างละ ๗๐๐ เมตร ทุกทิศทางและมอบข้อมูลให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องนำไปใช้เพื่อตรวจสอบก่อนเริ่มดำเนินการใดๆ

๓๔. การดำเนินการตามผังวางาร ๖ ได้รออนุญาตกองไม่ก้องที่จัดขึ้นมาโรงเรียนจิราวงารและท่าหมื่น  
กลั่มป้าใช้ชื่อ และในการที่สภาผู้รั้งอนุญาตต้องใช้ชื่อสภาผู้รั้งและทำการจดตามมาตรฐานของกรม  
ทหารพระขนบท พร้อมรับแล้วจากราให้สมรสกับเจ้าวรราชเดิม ทั้งนี้ ก่อนแล้วแต่จะขึ้น ต้องแจ้ง  
ให้หน่วยงานของทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อทราบสอควบคุมสวัสดิการสิ่งทาง  
ทุกสิ่ง หากขึ้นเพื่อขอต่อขอสมรสได้สร้างแรงทาง ถ้าใช้ข้ามการทดสอบเป็นการของผู้ได้รับ  
อนุญาต แลหาทั้งความเสียหายเกิดขึ้นในบริเวณดังกล่าว ผู้รั้งอนุญาตต้องปรับปรุงแก้ไขตาม  
มาตรฐานกรม ทางหลวงชนบทให้เรียบร้อยก่อน

๑๕. การขับเคลื่อนเพื่อตั้งพลอตโรงงานเยื่อไม้แรกและเดียกับ ให้ดำเนินการโดยตอก U-Shape Steel Sheet Pile และให้รอบบ่อรีบ่งส่งห่างจากขอบให้ห่างไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร หากพบว่ามีความจางหรือถดถอยเสียหยา ผู้ได้รับอนุญาตต้องซ่อมให้เข้าสู่สภาพเดิม

๑๖. เมื่อผู้ได้รับอนุญาตได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากกรมทางหลวงชนบทให้หรือย้ายแนวหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมที่ผู้ได้รับอนุญาตก่อสร้างไว้ก่อนให้พ้นเขตการก่อสร้างหลวงภายในเวลาที่กำหนด ผู้ได้รับอนุญาตต้องทำการย้ายให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด โดยผู้ได้รับอนุญาตต้องเป็นผู้จัดหาเงินและเสียค่าใช้จ่ายทั้งหมด ถ้าหากกรณีอื่นไม่เท่ากันพบและเกิดความเสี่ยงมากขึ้นแก่กรมทางหลวงชนบท หรือเกิดความเสียหายแก่บุคคลที่ ๓ ไม่ว่ากรณีใดก็ตาม ผู้ได้รับอนุญาตต้องยินยอมที่จะได้เสียค่าทั้งหมด ๑๗. หากผู้ได้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กล่าวมาแล้วข้างต้น กรมฯ ของกรมการหลวงชนบทให้พื้นที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาสำหรับการดำเนินการทั้งหมด และพิจารณาแผนกหลวงชนบท เพื่อยกเลิกการอนุญาตต่อไป

๑๕. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้เรียนทุกคนต้องแจ้งให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อย พร้อมทั้งจัดทำแบบตามที่ได้ก่อสร้างเสร็จ (As-Built Plan) ในรูปแบบเอกสารและ Digital File จำนวน ๒ ชุด ส่งมอบให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องไว้เป็นหลักฐานภายในระยะเวลา ๓๐ วัน

๑๕. การที่กรมทางหลวงชนบทอนุญาตให้วงท่ออีกข้างนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้ได้รับอนุญาต หมดความรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวงชนบท หรือบุคคลที่ ๓ อันเนื่องมาจากสาเหตุเป็นโครงการดังกล่าว ผู้ได้รับอนุญาตจะรับผิดชอบการผิดสัญญา

๒๐. หากกรมทางหลวงชนบทต้องการใช้พื้นที่ดังกล่าวในอนาคต เพื่อการปรับปรุง ขยาย หรืออู่ท่าการเดินเรือ ผู้ได้รับอนุญาตต้องทำการย้ายหรือถอยร่นที่ดินกลับคืนให้เจ้าสัวเดิมในรูปแบบและระยะเวลาตามที่การย้ายหรือถอยร่นกำหนด โดยมีค่าใช้จ่ายที่ ทั้งขึ้นกับกรมทางหลวงชนบท และหากไม่ดำเนินการภายในกำหนดระยะเวลาที่กำหนด ก็ให้รับแจ้ง กรมทางหลวงชนบทแห่งชาติเป็นการเรียกดอกเบี้ยย้อนกลับของภาษี เช่นนี้ไม่ได้ โดยผู้ได้รับอนุญาตต้องนำเอกสารใช้จ่ายทั้งหมดเสียด้วยสัปดาห์ของภาษี เช่นนี้ไม่ได้ โดยผู้ได้รับอนุญาตต้องนำเอกสารใช้จ่ายทั้งหมด



วันที่ ๑๗/๑๐/๖๖

กรมทางหลวงชนบท

[illegible]

മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അംഗീകാരം

หนังสืออนุญาติ

Dr. O. W. Wilson

ตามที่วิธีนี้ ปด. จ้ากัต (มหาชน) ได้ออกอนุญัตการร้างวางท่องสังฆกรรมชาติในเขต  
ทางหลวงชนบท โครงการท่องสังฆกรรมชาติเป็นงานที่ ๒ โดยเป็นการวางท่องสังฆกรรมชาติตามลำดับ  
ผ่านศูนย์กลาง ๔๑ นี้ จากสถานที่สังฆกรรมชาติแล้ว มาเมือง ระยอง ไปยังสถานที่วัดศูนย์กลางชาติ  
ปลายทาง RA ๖ ๖ ไหล่ย่อย จ.นนทบุรี โดยพาผ่านเส้นทางของกรมหลวงชนบท ๔๑ สายทาง ในพื้นที่ ๗  
จังหวัด ประกอบด้วย ปทุมธานี นนทบุรี พระนครศรีอยุธยา ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา และนครนายก โดยมี  
จังหวัดอยุธยา ดังนี้

[illegible]

เรื่อง/

[illegible]

กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้ว อนุมัติให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการส่งก๊าซธรรมชาติแบบท่อ ๕ ในเขตทางหลวงชนบทตามคำขออนุญาตและรูปแบบประกอบที่อนุญาต ภายในเวลาที่กำหนดไว้ โดยผู้ได้รับอนุญาต โดยผู้ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบที่อนุญาต จำนวน ๖๐ ข้อ ที่แนบมาพร้อมนี้

ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทยังคงมีสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษา รวมถึงการดำเนินการอื่นเพื่อประโยชน์แห่งการมีผู้ใช้ ในสายทางที่อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการช่วงท่อก๊าซธรรมชาติ โดยไม่จำเป็นต้องได้รับอนุญาตจาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก่อน

อธิปไตยที่กรมทางหลวงชนบท





ที่ รย ๕๒๐๗/๒๕๕๔

สำนักงานเทศบาลเมืองมวกดาฬาค  
๔/ ถนนเมืองใหม่มวกดาฬาค สาย ๗  
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐

๑๔ มกราคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่เทศบาลเมืองมวกดาฬาค

เรียน ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เลขที่ ๕

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๓๓๕๔/๓๐๒๓/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๔ รับทราบตามมติ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ในวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๔ เรื่อง แผนระบบรับส่งและ โครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง ซึ่งได้พิจารณาเห็นชอบโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เลขที่ ๕ โดยมอบหมายให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติภาคพื้น ที่ที่จังหวัดระยอง ในกรณี บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบก เลขที่ ๕ ส่วนที่ ๓ จะมีกวางวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาลเมืองมวกดาฬาค ขนาน ทางหลวงปาริชาติสายระยอง-ท่าเรือ รายนามตามหนังสือที่ยังถึงนั้น

เทศบาลเมืองมวกดาฬาค พิจารณาแล้ว โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบก เลขที่ ๕ เป็น โครงการที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน มีมติเรื่องแผน ระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติ เพื่อความมั่นคงและคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบมติ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบก เลขที่ ๕ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งตามแผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติ เพื่อ สร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต ทั้งจากภาคการผลิต ไฟฟ้า ภาคอุตสาหกรรม และภาคการขนส่งในพื้นที่ภาคพื้น และเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๒ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานได้เห็นชอบแผนผังแสดงรายละเอียดของลักษณะทางและแนวเขตใน การวางระบบโครงสร้างก๊าซธรรมชาติแบบก เลขที่ ๕ ตามประกาศสำนักงาน คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตระบบโครงสร้างก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบก เลขที่ ๕ (วงสถานีรับจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวแห่งใหม่ในอ่าวไทย) ให้รับความรับผิดชอบของ พระราชบัญญัติการประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ.๒๕๕๐ โดยโครงการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบของ การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ ซึ่งมีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของ ประชาชน มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และปัจจุบันก็กำลังดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เลขที่ ๕ อย่างต่อเนื่อง

/ ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุน...

ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการส่งเสริมความมั่นคงทางด้านพลังงาน จึงอนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ถนนทางหลวง หมายเลข ๓๓๕๒ (กิโลเมตรระหว่างท่าเรือ) ที่เทศบาลฯ เป็นผู้ควบคุมดูแลตามที่แจ้งมาได้ โดยบริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยหากมี ค่าใช้เส้นทางหลวงหรือค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่ทางราชการเรียกเก็บในภายหลัง บริษัทฯ จะต้องเป็นผู้ชำระ เองทั้งสิ้น รวมไปถึงจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการสำเร็จลุล่วง บรรลุวัตถุประสงค์ตามนโยบายรัฐบาลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



นายกเทศมนตรีเมืองมวกดาฬาค

สำนักช่าง  
ส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
โทร. ๐ ๓๖๖๘ ๔๕๔๑

"ยึดมั่นธรรมภิบาล บริหารเพื่อประชาชน"





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 3-2

ตัวอย่างเอกสารการเข้าพื้นที่สำนักงานชั่วคราว และพื้นที่จัดเก็บกองท่อ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิด จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ตัวอย่างเอกสารการเข้าพื้นที่สำนักงานชั่วคราว

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

# ฉบับ

บันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญา

บันทึกนี้ทำที่ บริษัท สยามเคหะนิมิตต์ จำกัด เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ระหว่าง บริษัท สยามเคหะนิมิตต์ จำกัด โดยนายวิเชียร สวาทยานนท์ ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า “ฝ่ายที่หนึ่ง” กับ บริษัท ไอพีซี อินดัสเตรียล จำกัด โดยนายธีระพันธ์ วัฒน และ นางสาวจิตทิพย์ หนูประเสริฐ ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า “ฝ่ายที่สอง”

ตามที่ทั้งสองฝ่ายได้ทำสัญญาไว้ต่อกัน รายละเอียดปรากฏตามสัญญาเช่าห้องเลขที่ [redacted] นับลงวันที่

๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า “สัญญา” นั้น เนื่องจากทั้งสองฝ่ายมีความประสงค์จะเพิ่มเติมนัดลงลงในสัญญา

ดังนี้

1. เพื่อเป็นการส่งเสริมการขายให้กับผู้เช่า เป็น เวลา ๑๒ เดือน เริ่มเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ ถึงเดือนตุลาคม ๒๕๖๖ โดยผู้เช่ายังคงชำระค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ตามอัตราที่กำหนด ตามที่ใช้อยู่จริง ตลอดระยะเวลาดังกล่าว
2. ทั้งสองฝ่ายทราบและเข้าใจดีว่า การเปลี่ยนแปลงข้อความเป็นสัญญาตามข้อหนึ่ง เกิดจากความสมัครใจของทั้งสองฝ่าย ไม่มีฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งตกเป็นผู้บังคับใช้สัญญาแต่อย่างใด
3. บันทึกนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา หากมีข้อขัดแย้งกันเกี่ยวกับข้อความในสัญญา ทั้งสองฝ่ายตกลงให้ข้อความในบันทึกนี้บังคับระหว่างกัน

บันทึกนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายให้ทราบและเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว เห็นว่า [redacted]

# ฉบับ

ข้อ ๑๖. การที่ผู้ให้เช่าไม่ใช้สิทธิในการบังคับให้ผู้เช่าปฏิบัติตามข้อสัญญาข้อหนึ่งข้อใดแห่งสัญญานี้ มิให้ถือว่าผู้ให้เช่ายินยอมสละสิทธิดังกล่าว แต่ผู้ให้เช่าจะยินยอมให้ผู้เช่าปฏิบัติตามหรือไม่ปฏิบัติตามได้อื่นแตกต่างไปจากสัญญานี้ ก็ให้ถือว่าเป็นการยินยอมเฉพาะกรณีและเฉพาะครั้งเท่านั้น มิให้ถือว่าเป็นการยินยอมในการดำเนินหรือกรณีอื่นด้วยในภายหลัง

ข้อ ๑๗. เมื่อสัญญานี้จะถึงสิ้นลงไม่ว่าเพราะเหตุใดๆ ผู้เช่ามีหน้าที่ต้องขนย้ายสิ่งของต่างๆ ของผู้เช่าออกจากห้องเช่าภายในกำหนดเวลา... ๑๕... วัน นับแต่วันที่สัญญาสิ้นสุดลง แล้วส่งมอบห้องเช่าคืนแก่ผู้ให้เช่าทันที หากผู้เช่าไม่ปฏิบัติตาม ผู้เช่ายอมให้ผู้ให้เช่าริบเงินประกันทั้งหมดที่ผู้เช่าได้วางเป็นประกันไว้ตามสัญญาข้อ ๒) และยอมให้สินค้าและสิ่งของอื่นของผู้เช่าที่อยู่ในห้องเช่าตกเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ให้เช่าทันทีที่ครบกำหนดเวลาดังกล่าว โดยผู้ให้เช่าไม่ต้องจ่ายเงินเป็นค่าตอบแทนสำหรับสินค้าและสิ่งของดังกล่าว กับทั้งไม่ต้องให้ผู้ให้เช่ามีสิทธิกลับเข้าครอบครองห้องเช่าได้ด้วย

ข้อ ๑๘. สัญญานี้เป็นอิสระจากกัน และในการนี้ที่ส่วนหนึ่งของสัญญานี้มีบางส่วนใดของสัญญานี้ขาดไม่บังคับ ก็ให้สัญญาส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความในสัญญาโดยตลอดแล้ว เห็นว่า [redacted]



สารบัญจดทะเบียน

กรมการที่ดิน



กรมการที่ดิน  
กระทรวงมหาดไทย  
ถนนพหลโยธิน  
กรุงเทพฯ 10200  
โทรศัพท์ ๐๒-๒๖๖๖๖๖๖  
โทรสาร ๐๒-๒๖๖๖๖๖๖  
แฟกซ์ ๐๒-๒๖๖๖๖๖๖  
เว็บไซต์ www.dlrd.go.th

ตำแหน่งที่ดิน

โฉนดที่ดิน



របាយការណ៍ (ប្រចាំឆ្នាំ)

2-2-2019

[illegible]

MAHARAJA RAJA RAO

דוד משה

12 W.O. 2547

706 24

## Novelty Feature

[illegible]

สารบัญ

[illegible]





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ตัวอย่างเอกสารการเข้าพื้นที่จัดเก็บกองท่อ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิด จำกัด



บริษัท ไอบีซี อินดัสเตรียล จำกัด

Tel. +66 2398 4848 Fax +66 2 744 4566 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105533043681

หนังสือสั่งจ้าง / เช่า



บริษัท ไอบีซี อินดัสเตรียล จำกัด

Tel. +66 2398 4848 Fax +66 2 744 4566 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105533043681

หนังสือสั่งจ้าง / เช่า

หมายเหตุ: 1. การส่งมอบบริการและการวางนิตยสารต้องแนบใบส่งเงินทุกตัว  
2. บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบต่อการให้บริการเมื่อได้รับมอบหมายตามที่กำหนดโดยผู้จัดงานในท้องถิ่น  
3. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยของบริษัท และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารแนบ  
FM-EM-230-00-01 (16-Nov-16)

หมายเหตุ: 1. การส่งมอบบริการและการวางนิตยสารต้องแนบใบส่งเงินทุกตัว  
2. บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบต่อการให้บริการเมื่อได้รับมอบหมายตามที่กำหนดโดยผู้จัดงานในท้องถิ่น  
3. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยของบริษัท และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารแนบ  
FM-EM-230-00-01 (16-Nov-16)



บริษัท ไอปซี อินดัสเตรียล จำกัด

(บริษัท) 02-2394 4845 (โทร) 2 2394 4845  
Tel : 02-2394 4845 Fax : 02-2394 4566 E-mail : info@ipci.co.th

Page 2 / 2

หนังสือสั่งจ้าง / เข้า



หมายเหตุ : 1. การส่งมอบบริการจะพิจารณาเฉพาะผลงานในสัญญา  
2. บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบต่อการใช้บริการที่มีอยู่ก่อนการส่งมอบผลงาน  
3. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของบริษัทฯ และปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อบังคับของบริษัทฯ  
PM-EM-สัญญา-001 (Rev. 01)



## หนังสือสัญญาเช่าที่ดิน

เขียนที่ บริษัท ไอปซี อินดัสเตรียล จำกัด  
วันที่ 26 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

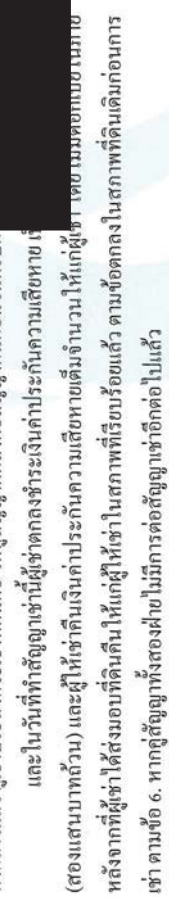


สมุทรปราการ เบอร์ โทร 081 8191688 ผู้สัญญาตกลงทำสัญญากันตั้งมีสัญญาต่อไปใน

ข้อ 1. ผู้เช่าตกลงเช่าที่ดินและผู้ให้เช่าตกลงให้เช่าที่ดินของผู้ให้เช่าเพื่อใช้เป็นสถานที่วางสินค้า  
กึ่งและทำการขุดลอกหน้าดินเพื่อขุดร่องในการวางสวิตช์ไฟฟ้า กึ่งและทำการขุดลอกหน้า  
ที่สาธารณะน้ำ ล้อมรั้วรอบบริเวณแนวเขตที่ดินเช่า พร้อมถนนลาดให้ขึ้นลงน้ำ ขุดไฟฟ้า ในพื้นที่ที่ดินเช่า ในนาม



1 เดือน ยอดค่าเช่าเป็นยอดที่ยังไม่ได้ทำการหักภาษี ณ ที่จ่าย 5% ตามข้อ 2. หากครบกำหนดระยะเวลาเช่า  
ดังกล่าวแล้ว ผู้เช่าประสงค์จะเช่าที่ดินต่อ ให้ผู้สัญญาตกลงต่อสัญญากันก่อนวันครบกำหนดเวลาเช่า  
และในวันที่ทำสัญญาเช่านี้ผู้เช่าตกลงชำระเงินค่าประกันความเสียหาย



(สองแสนบาทถ้วน) และผู้ให้เช่าเงินต้นประกันความเสียหายเต็มจำนวนให้แก่ผู้เช่า เพื่อบริการซ่อมแซม  
หลังจากที่ผู้เช่าได้ส่งมอบที่ดินคืนให้แก่ผู้ให้เช่าในสภาพที่เรียบร้อยแล้ว ตามข้อตกลงในสภาพที่ดินเดิมก่อนการ  
เช่า ตามข้อ 6. หากผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายไม่มีการต่อสัญญาเช่าอีกต่อไปแล้ว  
ข้อ 2. ผู้เช่าขอชำระค่าเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นรายเดือนเดือนละ 1 ครั้ง การชำระค่าเช่าผู้สัญญาตกลง  
กันให้ผู้เช่าทำการชำระค่าเช่าล่วงหน้าก่อนการเช่าอย่างน้อย 1 เดือน และชำระครั้งต่อไปให้ชำระก่อนวันที่ 15  
ของเดือนที่เช่าต่อไป โดยการโอนเงินค่าเช่าให้ผู้ให้เช่าผ่านทางบัญชี ธนาคารกรุงเทพ

IBC Industrial Co., Ltd  
1 Bangna-Trad 14, Bangna-Trad, Bangna,  
Bangkok 10260, Thailand  
P. 66 (0) 2 398 4845-48  
F. 66 (0) 2 744 4566

www.ipci.co.th



ผู้ให้เช่ายินยอมให้ผู้เช่าทำการหักค่าภาษีเงินได้ ที่หัก ณ ที่จ่าย ได้ ตามยอดของค่าเช่าที่ระบุในสัญญาในส่วนเงินค่า  
ภาษี โรงเรือนและที่ดิน หากมีเกิดขึ้นภายหลังจากการเช่าที่ดิน ในส่วนที่ดินจำนวน 40 ไร่ที่เช่า ผู้เช่าเป็นผู้  
รับผิดชอบในส่วนภาษีดังกล่าว

ข้อ 3. ผู้ให้เช่ายินยอมให้ผู้เช่าตัดหักภาษีเงินได้ในพื้นที่ที่เช่าเพื่อดำเนินการ ตามวัตถุประสงค์ของการเช่า  
ได้ ตามแบบแปลนแผนผัง หรือหนังสือที่ขออนุญาตจากทางเจ้าหน้าที่ราชการ ได้อนุญาตไว้แล้วได้  
และ ห้ามมิให้ผู้เช่าทำการตัดดินในพื้นที่ที่เช่าออกไปจากบริเวณเขตพื้นที่ของผู้ให้เช่า

ข้อ 4. ผู้เช่าขอสัญญาว่า จะไม่เอาที่ดินที่เช่านี้ ไปให้ผู้อื่นเช่าช่วงหรือโอนให้ผู้อื่นเช่าต่อไป เว้นแต่  
จะได้รับอนุญาตจากผู้ให้เช่าเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนหรือเพื่อใช้งานตามวัตถุประสงค์ของการเช่าของบริษัทใน  
เครือเดียวกันให้ผู้เช่าสามารถทำได้ โดยไม่ใช้วัตถุประสงค์การเช่าตามข้อ 1.

ข้อ 5. ผู้เช่าขอสัญญาว่าจะยอมให้ผู้เช่าหรือผู้แทนเข้าไปตรวจตราที่ดินที่เช่านี้ได้ตลอดเวลา

ข้อ 6. เมื่อครบกำหนดสัญญาเช่าตามข้อ 1 แล้ว ผู้เช่าจะต้องทำการปรับพื้นที่ที่เช่า ให้อยู่ในสภาพ  
เดิมเหมือนกับภาพเดิม หรือ พื้นที่เดิม ตามจริงหรือใกล้เคียงก่อนวันการเช่าใช้พื้นที่ หรือตามความยินยอมของ  
ผู้ให้เช่า พร้อมทั้งเก็บเศษวัสดุ ทำความสะอาดพื้นที่ ก่อนการส่งมอบที่ดินคืนให้แก่ผู้ให้เช่า

ข้อ 7. ถ้าผู้เช่าประพฤติดิดีข้อสัญญานี้ แต่ข้อหนึ่งข้อใดก็ผิด ผู้ให้เช่าจะต้องกำหนดหนังสือบอกกล่าว  
ให้ผู้เช่าทราบทันทีเมื่อตรวจพบการกระทำผิด และ ให้ดำเนินการแก้ไขภายในกำหนดไม่เกิน 1 เดือน และหาก  
ผู้เช่ายังคงเพิกเฉยให้ถือว่าผู้เช่าผิดสัญญา

ข้อ 8. เมื่อครบกำหนดสัญญาเช่าที่ผิด หรือผู้เช่าผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งก็ผิด หากผู้เช่าเพิกเฉย ไม่ยอม  
แก้ไขข้อบกพร่องที่ผู้ให้เช่าได้แจ้งให้ทำการแก้ไขแล้วก็ผิด ผู้เช่ายอมให้ถือว่าสัญญาเช่าจะบังคับสิ้นสุดลงตามเงื่อนไขการ  
เช่าในข้อที่ 1.

ข้อ 9. การกระทำใดๆ ตามวัตถุประสงค์ของการเช่านี้เพื่อใช้ที่ดินตามข้อ 1 ที่กระทำโดยผู้เช่า หรือ  
ตัวแทนผู้เช่า ผู้รับเหมา หรือลูกจ้างของผู้เช่า ให้ถือว่าได้กระทำในนามของผู้เช่าตามสัญญานี้ ผู้ให้เช่ายินยอมให้  
กระทำได้

ข้อ 10. หากผู้ให้เช่าได้ฝ่ายหนึ่งผิดสัญญาเช่านี้ คู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งยินยอมให้คู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่ง  
ดำเนินคดีได้ตามกฎหมาย

ผู้สัญญาทั้งสองฝ่าย ได้ตกลงกันตามเงื่อนไขในสัญญานี้พร้อมได้อ่านและทำความเข้าใจในเนื้อหาของ  
ของสัญญานี้เป็นอย่างดีแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้ต่อหน้าพยานทั้งสองฝ่าย





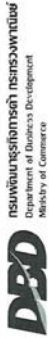
ที่ E10091220052787

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง  
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

## หนังสือรับรอง



คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์ออกจาดังฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ การสั่งพิมพ์ถือเป็นสำเนาเอกสาร



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce

กาวังปัสกรกิจ  
สุโขทัย

Loading Business  
Innovative Digital  
Transformation



หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างขึ้นโดยอัตโนมัติเพื่อใช้ในการยืนยันตัวตนและสิทธิในการดำเนินการทางธุรกิจ  
สามารถตรวจสอบสถานะผ่านระบบ QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ทันที 30 วัน  
นับจากวันออกหนังสือรับรอง

Ref:E6510091220052787

ออกให้ ณ วันที่ : 2023-01-25 T10:31:25-0700

1/4



ที่ E10091220052787

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง  
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

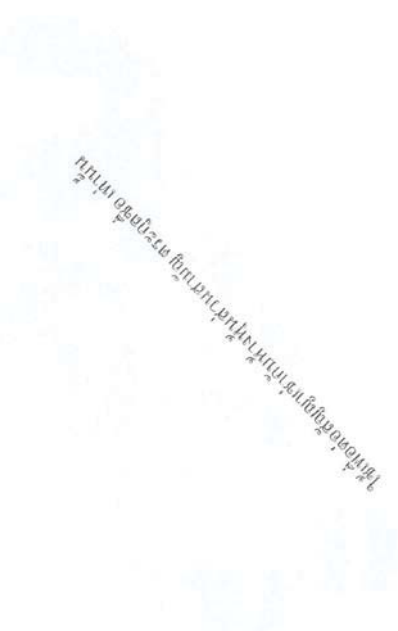
## หนังสือรับรอง

ข้อความทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับนี้

1. ผู้คนได้ส่งใบการแจ้งปี 2564

2. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ทาง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณา

3. นายทะเบียนอาจพิจารณาการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียน ไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce

กาวังปัสกรกิจ  
สุโขทัย

Loading Business  
Innovative Digital  
Transformation



หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างขึ้นโดยอัตโนมัติเพื่อใช้ในการยืนยันตัวตนและสิทธิในการดำเนินการทางธุรกิจ  
สามารถตรวจสอบสถานะผ่านระบบ QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ทันที 30 วัน  
นับจากวันออกหนังสือรับรอง

Ref:E6510091220052787

ออกให้ ณ วันที่ : 2023-01-25 T10:31:25-0700

2/4









สารบัญจดหมายเหตุ น.ส. ๓ ก. (ใบต่อ)

๖/๖

สารบัญจดหมายเหตุ น.ส. ๓ ก. (ใบต่อ)

๖/๖





เรื่องระยองสารบัญญัติทะเบียน น.ส. ๓ ก. (ใบต่อ)



สารบัญญัติทะเบียน น.ส. ๓ ก. (ใบต่อ)





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 3-3

เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Commissioning)

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิด จำกัด

ที่ STP2/ 455 /2566

18 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์รอดพยาบาลฉุกเฉินพร้อมบุคลากรทางการแพทย์ ดำรงไว้ในพื้นที่การทำงานเชื่อมต่อกีฬา  
ธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2

เรียน ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่โครงการ จุดที่มีการทำงานเชื่อมต่อกีฬาฯ จำนวน 1 ชุด  
2. แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน จำนวน 1 ชุด


ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการ  
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง  
42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อำเภอมะขาม จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA6 อำเภอนิคมพัฒนา  
จังหวัดฉะเชิงเทรา นั้น

โดยมี โอจีซีซี คาสโตรอยเซอร์วิส เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
โดยในช่วงระหว่างวันที่ 3 - 30 สิงหาคม 2566 ทางบริษัทฯ มีแผนจะเข้าดำเนินงานเชื่อมต่อกีฬาฯ ใช้ระยะเวลา 5 - 7 วัน และ  
มีการทำงาน 24 ชั่วโมง ณ บริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ ที่ 5.8 (สถานีควบคุมก๊าซฯ กลางทาง) ตำบลเมืองเก่า อำเภอพนมสารคาม  
จังหวัดฉะเชิงเทรา แผนที่โครงการฯ ตาม สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. โดยลักษณะงานเป็นการเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ เดิม ซึ่งการ  
ดำเนินงานดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานได้ จึงมีความจำเป็นต้องมีรอดพยาบาล และบุคลากรทางการแพทย์  
ดำรงไว้ในพื้นที่การทำงานตลอดระยะเวลาที่การเชื่อมต่อกีฬาฯ

ดังนั้น จึงมีหนังสือขอความอนุเคราะห์รอดพยาบาลฉุกเฉิน พร้อมบุคลากรทางการแพทย์อย่างน้อย 1 คน ดำรงไว้ใน  
พื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานเชื่อมต่อกีฬาฯ ในช่วงระยะเวลาดังกล่าว ระยะเวลา 5 - 7 วัน เพื่อปฐมพยาบาลผู้  
ปฏิบัติงานกรณีได้รับบาดเจ็บและเจ็บป่วยฉุกเฉิน ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว โดยมอบหมายให้ [REDACTED]  
[REDACTED] พนักงานเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียด  
ต่อไป


จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

วันแล้ว

  
24/7/66







ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ  
ІШІ АТҚАРУ ОРҒАНДАРЫ



Emergency Communicating & Reporting flow Chart for 5TP2\_Tie-in work



OGCC KazStroyService(Thailand Branch), 1 Bangna-Trad 14, Bangna-Trad, Bangkok 10260. Email: 5tp2ks@koshaitp.com  
Head Office: ISC "OGCC KazStroyService" Tindryazova 28 B.Almalyk, 050040 Kazakhstan Tel: +7(727)266 96 96 Fax: +7(727)253 31 71

